



**PRÉFET
DE LA RÉGION
CENTRE-VAL
DE LOIRE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Les 13 premiers lauréats du fonds d'accélération des investissements industriels dans les territoires

29 octobre 2020

Dossier de presse

Relancer l'investissement industriel dans les territoires

L'industrie a été particulièrement touchée par la crise. Les prévisions d'investissement dans le secteur témoignent de l'importance d'apporter un soutien public aux acteurs industriels afin de maintenir la compétitivité des entreprises françaises à l'international, mais également pour répondre aux grands défis du secteur : modernisation du tissu productif, engagement dans la transition écologique, résilience des chaînes de valeur et de production et inclusion sociale.

L'industrie, au-delà d'être la pierre angulaire de la reprise économique, constitue un levier puissant pour lutter contre les fractures territoriales et sociales. 70% des sites industriels sont situés hors des grandes agglomérations et 71% des investissements directs étrangers dans le domaine industriel ont profité à des communes de moins de 20 000 habitants.

Pour permettre le rebond, le Gouvernement a annoncé, dans le cadre de France Relance, le lancement d'un fonds de soutien à l'investissement industriel dans les territoires qui complète les aides sectorielles également mises en place par l'Etat. Il s'inscrit dans le cadre du programme Territoires d'industrie, co-piloté au niveau ministériel par Mme Jacqueline Gourault, ministre de la cohésion des territoires et des relations avec les collectivités territoriales, et Mme Agnès Pannier-Runacher, ministre déléguée chargée de l'industrie. Ce programme national, lancé en novembre 2018, bénéficie à titre prioritaire des fonds de France Relance ainsi que, sur le volet des investissements publics, de moyens issus notamment de la dotation de soutien à l'investissement local.

Le fonds d'accélération aux investissements industriels dans les territoires

Doté de **150 millions d'euros en 2020 et de 400 millions d'euros d'ici à 2022 à l'échelle nationale**, le fonds de soutien à l'investissement industriel dans les territoires vise à financer les projets industriels (créations et extensions de sites, modernisation, nouveaux équipements, etc.) les plus structurants pour les territoires et pouvant démarrer l'investissement entre 6 mois et un an.

Les projets soutenus dans ce cadre sont sélectionnés par les Régions et les préfetures de région, au travers de revues régionales d'accélération. Ces projets doivent avoir un impact sociétal et économique fort : maintien et création d'emplois, décarbonation, formations, approfondissement des collaborations avec les acteurs territoriaux, etc.

Les 13 premières entreprises lauréates en Centre-Val de Loire

Ce jeudi 29 octobre, à l'occasion d'une revue de projets co-présidée par le préfet de région et le président du Conseil régional, 13 projets ont été validés conjointement par l'Etat et le Conseil régional. Ces 13 entreprises lauréates bénéficieront d'**un soutien d'un montant global de 8,8 M€ pour un volume d'investissement prévisionnel total de 61 M€**. Cela représente un montant d'investissement moyen par entreprise de 4,4 M€. Ces projets permettront de **générer 440 emplois**. Parmi ces lauréats, 10 projets s'inscrivent dans les « Territoires d'industrie ».

Les projets des entreprises bénéficiaires abordent les grands enjeux actuels de l'industrie : modernisation des outils de production et développement de l'industrie 4.0, préservation des savoir-faire et transition écologique.

Présentation des lauréats du fonds de soutien à l'investissement dans les territoires en région Centre-Val de Loire

AUXITROL – Aéronautique (GE¹)

Bourges (18) – Territoire d'industrie Berry-Sologne

AUXITROL est spécialisé dans la conception et la fabrication de capteurs de précision pour l'aéronautique et le spatial. Le projet de 'Capteur de pression pour aéronef du futur' vise à moderniser les outils et les processus de fabrication des puces électroniques, cœur technologique des capteurs de pression. Il va permettre de conserver autonomie et expertise technologiques et ainsi pouvoir répondre dans la décennie à venir aux exigences techniques des prochaines générations d'avion qui accompagneront la transition écologique.

Grâce à ce projet, 3 emplois à haute valeur ajoutée, en ingénierie et industrialisation, pourront être maintenus. Sur le long terme, ce projet, en contribuant à maintenir une offre compétitive, permettra de ne pas perdre 25 emplois supplémentaires sur le site de Bourges.

MICHELIN – Aéronautique (GE)

Saint-Doulchard (18) – Territoire d'industrie Berry-Sologne

Unique site européen de Michelin pour l'aéronautique, le site de Bourges - Saint-Doulchard commercialise, fabrique, rechape et distribue des pneumatiques pour les plus grands constructeurs mondiaux, les compagnies aériennes et des forces armées dont l'armée de l'air française.

Le projet vise à développer la performance industrielle du site soumis à une concurrence internationale. L'automatisation d'opérations de fabrication permettra d'accroître la productivité et la qualité, et d'améliorer l'ergonomie. Associée à une digitalisation de l'exploitation des données de fabrication, cela permettra d'accélérer les flux et de réduire les stocks. La pérennité de plus de 500 emplois sera ainsi renforcée.

¹ Grande entreprise

EURO WIPES – Produits pour la toilette (ETI)

Nogent-le-Rotrou (28) – Territoire d'industrie Vallée de l'Huisne

Le projet de l'entreprise EURO WIPES, spécialiste de l'imprégnation sur support (lingettes, cotons, masques visage en tissu imprégné, applicateur) dans les domaines de l'hygiène-Santé-Beauté, vise à augmenter ses capacités de production via la mise en place d'une ligne de fabrication de lingettes de désinfection et d'hygiène-entretien. Cette augmentation de capacité lui permettrait de gagner des parts de marché au niveau européen et de continuer son fort développement.

20 emplois pourront être créés grâce à ce projet.

STEANERIE DUBOIS – Chimie (PME)

Ciron (36)

La Stéarinerie Dubois - entreprise familiale française fondée en 1820 - est spécialisée dans la production de corps gras technologiques.

Elle fabrique une vaste gamme de produits lipophiles utilisés dans la cosmétique, la santé, l'alimentaire et l'industrie en général. Elle réalise 70% de son chiffre d'affaires à l'export.

Le projet vise à remplacer et moderniser une partie des équipements de chimie fine (réacteurs de synthèse et sécheur) afin de gagner en qualité, en flexibilité, en capacité et en efficacité énergétique. Cela permettra d'assurer la pérennité et le développement de l'entreprise, et particulièrement de son centre de production situé en zone rurale et qui est un acteur majeur de l'emploi local.

7 nouveaux emplois pourront être créés grâce à ce projet et 150 seront confortés.

ASTRONICS PGA – Aéronautique (GE)

Montierchaume (36) – Territoire d'industrie Châteauroux-Issoudun

ASTRONICS PGA est un équipementier aéronautique reconnu au niveau international pour ses systèmes d'actionnement de siège, d'éclairage et de divertissement à bord.

Afin de diminuer la durée de ses cycles d'industrialisation et de sécuriser ses flux de production, PGA investit dans la modernisation de ses outils de suivi de production et de gestion de configuration. Les nouveaux outils de suivi de production complèteront la refonte des flux physiques de production engagée depuis 2019. Les outils de gestion de configuration permettront le parfait alignement des informations du système de gestion de la production (ERP) avec les nombreuses configurations et évolutions de définition spécifiques aux produits de PGA.

Un dernier pan du projet d'investissement de PGA concerne les outils de production et de contrôle de la nouvelle gamme de produits en cours de développement. Ces outils répondront aux toutes dernières exigences de performance et de traçabilité exigées par les clients de PGA.

190 emplois seront confortés grâce à ces investissements.

A2V Mécatronique – Electronique (PME)

Vendôme (41) – Territoire d'industrie Vallée du Loir

A2V Mécatronique est une société spécialisée dans l'électronique et la robotique nouvellement implantée en Loir-et-Cher (2019).

Le projet vise à investir dans de nouvelles machines de fabrication de cartes électroniques ainsi qu'à étendre les locaux de l'entreprise pour atteindre de nouveaux marchés. Le projet permettra également de regrouper les activités de l'entreprise sur un seul site en Vendômois.

4 à 5 emplois pourront être créés, 5 maintenus et 10 pourront être transférés depuis le site parisien de l'entreprise.

TRANSMANUT – Matériel roulant (PME)

Vineuil (41)

TRANSMANUT est une PME industrielle, familiale, spécialisée depuis 1983 dans la conception et la fabrication d'automoteurs et de carrosseries spécifiques dans des métiers de niche liés à la transition énergétique. Le projet vise à agrandir l'usine de production pour permettre une croissance d'activité. 12 emplois seront créés grâce à ce projet.

LE TRIANGLE – Charpentier métallique (ETI)

Morée (41) – Territoire d'industrie Vallée du Loir

Le groupe LE TRIANGLE, souhaite développer son activité photovoltaïque (bâtiments agricoles avec centrales, ombrières de parking, champs solaires...) en créant de nouveaux sites de production.

En accélérant son industrialisation Le groupe TRIANGLE sera en mesure de mieux répondre aux besoins du marché en forte croissance et ainsi de garder sa place de leader en France.

Les différents sites seront équipés de centrales photovoltaïques en auto-production pour les besoins des machines et des véhicules des collaborateurs qui seront ainsi incités à rouler en voitures électriques.

300 nouveaux emplois pourront être créés grâce à ce projet sur 3 ans.

AXE SYSTEMS – Métallurgie (ETI)

Romorantin-Lanthenay (41) - Territoire d'industrie Sologne

Filiale principale du groupe Axe Group situé à Saint-Désir dans le Calvados, Axe Systems envisage la création d'un pôle R&D dans le but de développer de nouveaux produits au bénéfice du site de Romorantin. Ce pôle de développement intègrera un bureau d'études, un bureau d'industrialisation, un secteur de prototypage et de présérie de validation. En termes d'emplois, l'entreprise envisage la création de 5 à 10 postes sur 3 ans. Les profils attendus étant principalement du niveau ingénieur ou techniciens expérimentés. Il s'agira de concevoir et de mettre au point des machines capables de mesurer, compter, déplacer, trier, couper, broyer, etc. L'acquisition d'équipements numériques de conception et de fabrication (CAO, CFAO) et de prototypage rapide est prévue afin de renforcer, développer et pérenniser le site actuel de la ZAC de Plaisance et par voie de conséquence l'ensemble du groupe de 400 personnes.

BRISSON – Charcuterie (PME)

La Selle-sur-le-Bied (45) – Territoire d'industrie de Montargis-Gien

Depuis 50 ans, la société BRISSON élabore au cœur du Gâtinais une charcuterie de terroir respectueuse d'un savoir-faire français. L'objectif de l'entreprise est d'investir dans de nouveaux outils industriels afin de gagner en compétitivité et de garantir son développement rapide par la création de nouvelles gammes de produits (charcuteries pâtisseries et gammes sans sel nitrité). L'entreprise achève également son processus de « verdissement » en bannissant définitivement le fioul de son système de production d'eau chaude et de vapeur.

Grâce à cet investissement, plus de 10 nouveaux emplois seront créés dans un bassin d'emploi fragilisé.

AXYNTIS ORGAPHARM - Chimie Fine (ETI)

Pithiviers (45) - Territoire d'industrie de Pithiviers

ORGAPHARM est une société du groupe AXYNTIS qui développe et produit des molécules actives pour le compte de leaders mondiaux ou innovants de la pharmacie, du vétérinaire, de l'agrochimie, des cosmétiques, de la photographie. ORGAPHARM porte l'activité stratégique du groupe en développant l'activité très spécialisée de CDMO (Contract Development and Manufacturing Organization - Sous-traitance pharmaceutique).

Le projet présenté repose sur l'aménagement d'une unité existante afin de pouvoir y synthétiser et y purifier des molécules dites de haute activité (Highly Potent Active Pharmaceutical Ingredients, HPAPIs) principalement des anti-cancéreux pour le marché pharmaceutique.

Ce projet permettra la création de 3 emplois directs et entre 9 et 12 emplois indirects.

FAURECIA – Automobile (GE)

Nogent-sur-Vernisson (45) – Territoire d'industrie de Montargis-Gien

Le site FAURECIA de Nogent-sur-Vernisson fabrique des armatures de sièges pour l'automobile depuis 1958. Il est constitué d'une unité d'emboutissage (7 presses de 400T à 1600T) et d'une unité d'assemblage, et livre plusieurs usines de constructeurs en Europe.

L'investissement dans une nouvelle presse de 1600T pour un projet Renault-Nissan a été maintenu malgré la baisse de chiffre d'affaires liée à la Covid-19.

Afin de rendre viable cet investissement le projet consiste à relocaliser en France des productions destinées à des constructeurs français produites actuellement au Portugal et en Europe de l'Est. Cette relocalisation sera possible par l'investissement dans 3 outillages d'emboutissage et dans 2 lignes d'assemblages de sièges qui permettront de garantir le niveau d'activité sur le site et par là-même de créer 18 emplois.

LSDH – Industrie agroalimentaire (ETI)

Saint-Denis de l'Hôtel (45)

LSDH est une ETI familiale centenaire spécialisée dans l'élaboration et le conditionnement de liquides alimentaires et de salades prêtes à l'emploi. Dans un marché des produits végétaux en plein essor, produits qui sont une réponse aux enjeux nutritionnels et environnementaux de demain, LSDH a décidé de créer un centre européen d'extraction végétale, l'Atelier INOVé. En s'appuyant sur des filières végétales françaises principalement biologiques et des technologies d'extraction innovantes, l'Atelier INOVé sera à même de produire des bases végétales de grande qualité pour l'élaboration des boissons, desserts, fromages et autres produits alimentaires, en garantissant une juste rémunération aux producteurs partenaires et une traçabilité du « champ à la fourchette ».

Grâce à ce projet, des productions agricoles seront relocalisées, 150 emplois seront maintenus et 30 nouveaux postes créés.

Relancer les filières automobile et aéronautique

Les deux filières automobile et aéronautique, avec respectivement près de 400 000 et 300 000 emplois industriels, sont des piliers de l'industrie française. Elles ont été particulièrement impactées par la crise sanitaire compte tenu de la forte baisse du marché automobile en Europe et du coup d'arrêt massif et brutal porté au transport aérien. C'est pourquoi des plans de soutien sectoriels ont été annoncés dès le 26 mai 2020, par le Président de la République, pour l'automobile et le 9 juin 2020, par Bruno Le Maire, ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance, pour l'aéronautique. Un des enjeux de la relance de ces secteurs réside dans le maintien de la faculté des entreprises à fabriquer les prochaines générations d'aéronefs et de véhicules électriques, hybrides et à hydrogène. Pour permettre à ces filières stratégiques de rebondir après la crise, le Gouvernement a annoncé, dans le cadre de France Relance, le lancement de deux fonds de soutien aux investissements et d'accompagnement visant à accélérer la diversification, la modernisation et la transformation écologique des filières aéronautique et automobile.

Le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile

Doté de 200 millions d'euros en 2020, et de 600 millions d'euros sur trois ans, le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile vise à aider les entreprises à gagner en compétitivité, par une accélération des investissements d'automatisation et de numérisation de leurs procédés industriels. Les entreprises qui souhaitent déposer un projet peuvent le faire via un appel à projet (AAP) ouvert jusqu'au 17 novembre prochain. Suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé auprès de toutes les entreprises de la filière du 23 juin dernier au 31 juillet derniers, plus de 760 projets ont été recensés. Jusqu'à présent, l'instruction se faisant au fil de l'eau, à l'échelle nationale 55 projets ont été retenus pour un montant total d'aides de plus de 45,7 M€.

Le fonds de modernisation et diversification de la filière aéronautique

Doté de 100 millions en 2020 et de 300 millions sur trois ans, le fonds de modernisation, de diversification et de verdissement des procédés de la filière aéronautique doit permettre aux acteurs de la filière aéronautique de rebondir en développant des chaînes de valeur d'avenir ou stratégiques afin de sortir de la crise par le haut, en préservant les compétences durement acquises, et en préparant l'avion vert du futur. Les entreprises qui souhaitent déposer un projet dans ce cadre peuvent le faire via un appel à projets ouvert jusqu'au 17 novembre prochain. Suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé auprès de toutes les entreprises de la filière du 23 juin au 31 juillet derniers, plus de 1000 dossiers ont été recensés, montrant un fort dynamisme de la filière. A l'heure actuelle, le fonds a sélectionné 55 lauréats, à l'échelle nationale, pour un montant total d'aides de 42,8 M€.

Au total, 110 projets lauréats sont désormais annoncés au niveau national. Ils représentent un investissement productif de plus de 190 millions d'euros et bénéficieront d'un soutien de la part de l'Etat de plus de 88 millions d'euros, au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

En Centre Val-de-Loire, 7 premiers projets lauréats (5 aéronautique et 2 automobile), représentant un investissement productif de plus de 13 M€, bénéficieront d'un soutien de plus de 5 M€ au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

Cartographies des projets retenus à date

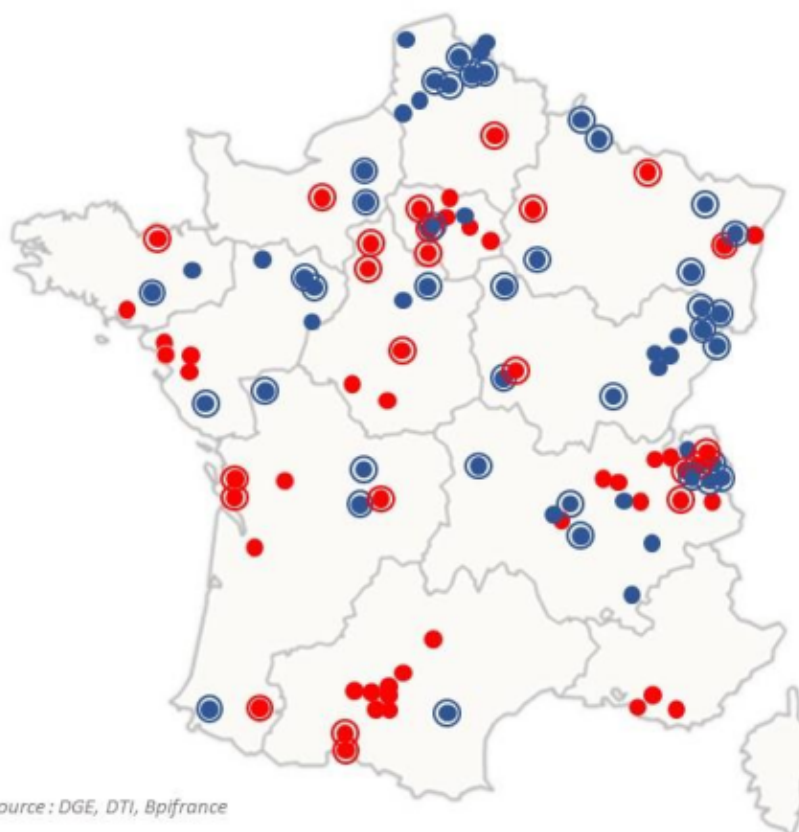


GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



110 projets retenus



Source : DGE, DTI, Bpifrance

Secteur d'activité du projet

● Aéronautique (55)

● Automobile (55)

Projets localisés dans des
territoires d'industrie



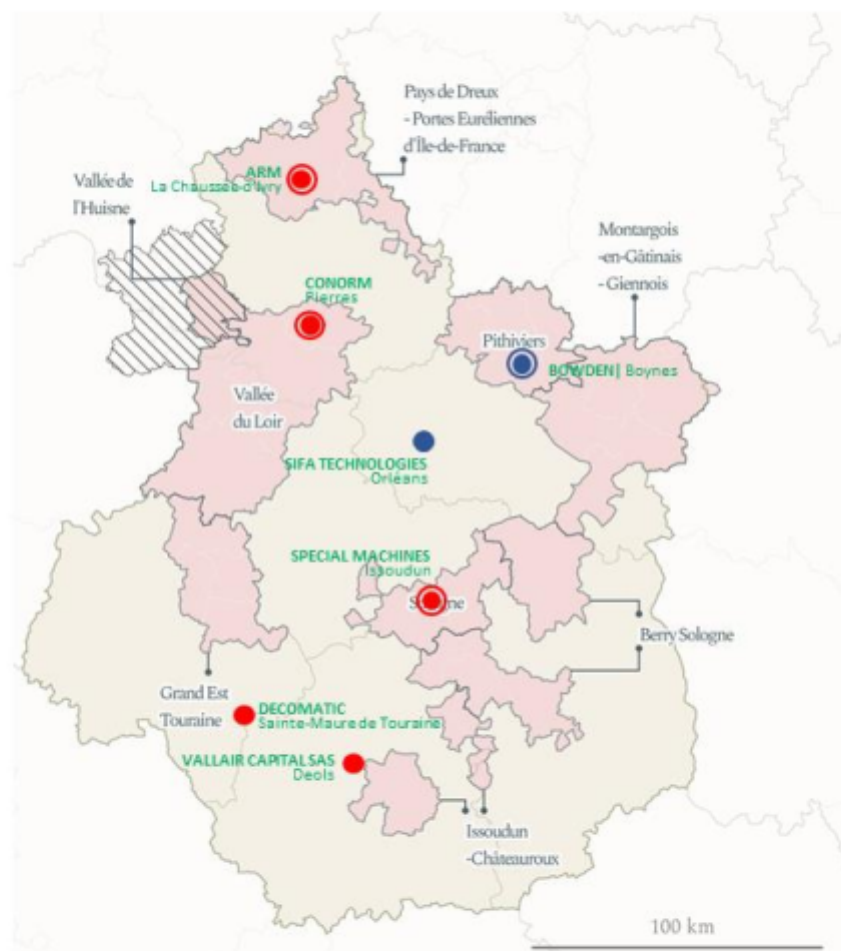


GOUVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité



7 projets lauréats en Centre-Val de Loire



Source : DGE, DTI, Bpifrance

Secteur d'activité du projet

● Aéronautique (5)

● Automobile (2)

Informations sur le projet

SIFA TECHNOLOGIES

Orléans

← Porteur du projet

← Commune

Projets localisés dans des territoires d'industrie



Automobile : Présentation des projets retenus à date

SIFA Technologies – Automobile (PME)

Orléans (45)

Le projet de SIFA Technologies vise à moderniser les procédés de fabrication afin de renforcer la compétitivité de l'entreprise. Il comporte 3 volets :

- L'amélioration de la compétitivité du site par le déploiement de l'industrie 4.0 et l'acquisition de nouveaux outils de productique permettant d'améliorer la vision du parc machine et de son efficacité.
- La diminution de l'impact de l'activité sur l'environnement grâce à un projet de segmentation des réseaux de collectes des effluents afin de garantir l'absence de toute pollution des eaux naturelles et souterraines située à proximité de l'usine.
- La modernisation industrielle reposant sur l'intégration de moyens d'usinage complexe avec à la clé un gain de productivité pouvant atteindre 30%.

BOWDEN – Automobile (PME)

Boynes (45)

L'entreprise BOWDEN est un équipementier automobile français leader sur le marché européen des crics et freins à main pour automobile. Elle fournit ses clients constructeurs depuis plus de 50 ans et contribue à la performance de son secteur. Elle emploie 153 personnes sur son site unique de Boynes.

Afin de mettre en place l'infrastructure nécessaire à son usine du futur, BOWDEN lance la modernisation de son site et réduit son empreinte environnementale. La démarche s'inscrit dans une transition maîtrisée vers une industrie compétitive à faibles émissions carbone et comporte trois volets : l'extension du bâtiment actuel devenu insuffisant, l'installation de panneaux solaires pour économiser les énergies fossiles et l'acquisition d'une presse supplémentaire pour mieux servir les clients.

Ainsi modernisée l'entreprise disposera des moyens de son ambition européenne et apportera sa contribution à la poursuite de la longue histoire de l'industrie automobile française.

Aéronautique : Présentation des projets retenus à date

Groupe ARM – Aéronautique (PME)

La Chaussée d'Ivry (28)

Basée dans l'Eure-et-Loir, ARM (Atelier de Réalisations Mécaniques) est spécialisée dans l'industrialisation, la fabrication et l'assemblage de pièces mécaniques de précision pour le secteur aéronautique. Le projet concerne des investissements en faveur de la modernisation digitale de l'entreprise, plus précisément la digitalisation de la gestion et du pilotage de la production (logiciels, capteurs sur les centres d'usinage, connectivité sur les postes de travail), et l'intégration numérique des différents logiciels.

CONORM – Aéronautique (PME)

Pierres (28)

CONORM a l'ambition de devenir une référence de l'industrie française sur les secteurs de haute technologie, spécialisée dans la co-industrialisation et la réalisation de sous-ensembles complexes par la maîtrise de l'intégralité des processus (tournage, fraisage, tôlerie, chaudronnerie, assemblage...).

Le projet consiste en la construction d'une ligne de production entièrement automatisée qui permettra d'orienter l'activité de CONORM sur d'autres secteurs d'activité. Les objectifs attendus sont de gagner en productivité et compétitivité en vue de faire face aux pays « Best cost ». Grâce à cet investissement, le mariage « Environnement/Industrie » est rendu possible.

DECOMATIC – Aéronautique (PME)

Sainte-Maure-de-Touraine (37)

La société DECOMATIC fabrique et commercialise des produits matricés et usinés de type vis, écrous, boulons, raccords pour les marchés de la petite et moyenne série principalement dans le secteur aéronautique.

L'ambition du projet est de diversifier les gammes de produits proposés pour ouvrir les marchés de l'entreprise aux secteurs militaire, santé et spatial ainsi que de moderniser les outils de production pour augmenter la productivité et la qualité des produits finis (limitation du nombre de rebus) et rester concurrentiel sur le secteur de l'aéronautique.

DECOMATIC souhaite également réaliser des actions de transformation numérique pour se tourner vers l'industrie du futur, ce qui se traduit par l'acquisition d'un ERP et de commandes numériques permettant d'optimiser la productivité de la chaîne de production.

SPEMA – Aéronautique (PME)

Issoudun (36)

Spema, une petite entreprise de mécanique de précision, avec une activité de bureau d'études et d'assemblage, qui intervient majoritairement dans le secteur de l'aéronautique, mais également dans celui de la défense, de l'automobile, du médical et de l'énergie.

Le projet vise à engager la robotisation des opérations de chargement/déchargement d'un tour et d'une machine de contrôle. Il s'agit aussi d'acquérir des équipements plus performants afin de candidater à de nouveaux marchés. Enfin, SPEMA souhaite mener un compactage des déchets en aluminium générés par la production afin de mieux les valoriser, de réduire les huiles de coupe et les recycler pour un nouvel usage.

VALLAIR – Aéronautique (ETI)

Déols (36)

Fondé en 2003 le Groupe Vallair a 4 activités : Gestion d'Actifs (Avions & Moteurs d'avions), Conversions d'Avions de ligne en Cargo (avec désormais un focus sur l'Airbus A321 cargo), Recyclage et démantèlement d'Avions de ligne, Maintenance & Peinture d'Avions de Ligne

Dans le cadre de l'accroissement de l'activité Cargo par l'essor du e-commerce mais aussi par la diminution de l'offre Cargo sur vols passagers impactés par COVID, Vallair va livrer 2 Airbus A321-Cargo en 2020, 8 sur 2021, puis une douzaine par an. Si les 4 premiers A321-Cargo convertis par Vallair le seront dans centres partenaires (USA, Chine, Singapour), Vallair envisage de prendre toute sa part dans une logique de réindustrialisation et développement du tissu aéronautique français, en assemblant et en convertissant localement jusqu'à un tiers de sa production future d'Airbus A321-Cargo, sur le site de Déols, où elle est implantée.