



Les 14 nouveaux lauréats du
« Fonds d'accélération des investissements
industriels
dans les territoires »

11 décembre 2020

Relancer l'investissement industriel dans les territoires

L'industrie a été particulièrement touchée par la crise. Les prévisions d'investissement dans le secteur témoignent de l'importance d'apporter un soutien public aux acteurs industriels afin de maintenir la compétitivité des entreprises françaises à l'international, mais également pour répondre aux grands défis du secteur : modernisation du tissu productif, engagement dans la transition écologique, résilience des chaînes de valeur et de production et inclusion sociale.

L'industrie, au-delà d'être la pierre angulaire de la reprise économique, constitue un levier puissant pour lutter contre les fractures territoriales et sociales. 70% des sites industriels sont situés hors des grandes agglomérations et 71% des investissements directs étrangers dans le domaine industriel ont profité à des communes de moins de 20 000 habitants.

Pour permettre ce rebond, la ministre déléguée chargée de l'Industrie, Agnès Pannier-Runacher, a annoncé, dans le cadre de France Relance, le lancement d'un fonds de soutien à l'investissement industriel dans les territoires qui complète les aides sectorielles également mises en place par l'État. Il s'inscrit dans le cadre du programme Territoires d'industrie, lancé par le Premier ministre en novembre 2018.

Agnès Pannier-Runacher, ministre déléguée chargée de l'Industrie, a ainsi déclaré : « Il n'y a pas de grande économie sans industrie. Et le cœur battant de cette industrie, ce sont nos territoires. Ce "Fonds d'accélération des investissements industriels dans les territoires" permet, concrètement et dès aujourd'hui, de relocaliser dans nos régions des activités stratégiques et créatrices d'emploi. Ces premiers effets du plan de relance sont le résultat d'une mobilisation de terrain, en parfaite collaboration entre les services de l'État et ceux du Conseil Régional dont je salue le travail mené ces dernières semaines. »

Le fonds d'accélération des investissements industriels dans les territoires

Doté de **400 millions d'euros d'ici à 2022 à l'échelle nationale**, le fonds d'accélération des investissements industriels dans les territoires vise à financer les projets industriels (créations et extensions de sites, modernisation, nouveaux équipements, etc.) les plus structurants pour les territoires et pouvant démarrer l'investissement entre 6 mois et un an.

Les projets soutenus dans ce cadre sont sélectionnés par les Régions et les préfetures de région, au travers de revues régionales d'accélération. Ces projets doivent avoir un impact sociétal et économique fort : maintien et création d'emplois, décarbonation, formations, approfondissement des collaborations avec les acteurs territoriaux, etc.

Suite à la première revue de projets du 29 octobre dernier, 13 entreprises de Centre-Val de Loire ont été lauréates à ce fonds d'accélération pour un soutien d'un montant de 8,8 millions d'euros.

Les 14 nouvelles entreprises lauréates en Centre-Val de Loire

Ce vendredi 11 décembre, à l'occasion d'une revue de projets co-présidée par le sous-préfet à la relance et le président du conseil régional, 14 projets ont été validés conjointement par l'État et le Conseil régional. Ces 14 entreprises lauréates bénéficieront d'un soutien d'un montant global de **4,2 millions d'euros pour un volume d'investissement prévisionnel total de 38 millions d'euros**. Cela représente **un montant d'investissement moyen par entreprise de 2,7 millions d'euros**. Ces projets permettront de générer 285 emplois. Parmi ces lauréats, 8 projets s'inscrivent dans les « Territoires d'industrie ».

Les projets des entreprises bénéficiaires abordent les grands enjeux actuels de l'industrie : modernisation des outils de production et développement de l'industrie 4.0, préservation des savoir-faire et transition écologique.

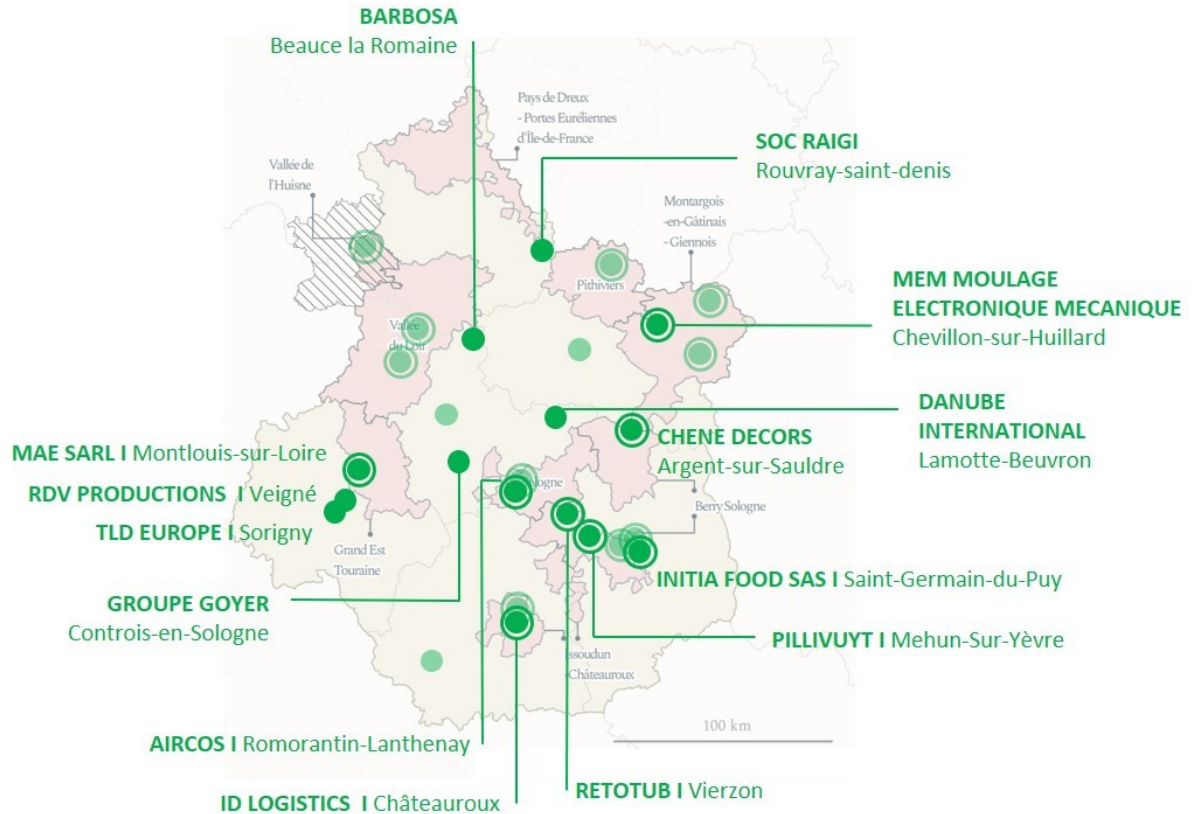


GOUVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité



14 nouveaux projets lauréats en Centre-Val de Loire



Informations sur le projet

TLD EUROPE ← Porteur du projet

Sorigny ← Commune

Annonce des lauréats

● Nouveaux lauréats

● Lauréats du 29 octobre 2020

Projets localisés dans des territoires d'industrie

● Projet situé dans un territoire labellisé « Territoire d'industrie »

● Projet situé en dehors d'un territoire labellisé « Territoire d'industrie »



Présentation des lauréats du fonds de soutien à l'investissement dans les territoires en région Centre-Val de Loire

CHENE DECORS – Industrie du bois (PME)

Argent-sur-Sauldre (18) – Territoire d'industrie Berry-Sologne

Un des plus grands acteurs régionaux dans la valorisation du chêne "Made in France" pour ses différents marchés dans l'industrie du bois.

Le projet de développement va permettre de répondre à la croissance de son carnet de commande et ainsi créer 34 emplois, portant l'effectif à 76 personnes d'ici 2 ans sur le site principal d'Argent-sur-Sauldre et dynamiser le tissu économique local.

RETOTUB – Métallurgie (PME)

Vierzon (18) – Territoire d'industrie Berry-Sologne

RETOTUB est une PMI familiale créée en 1950 et spécialisée dans la fabrication de matériel pour les entreprises du bâtiment et particulièrement dans la fabrication d'étais métalliques réglables. Aujourd'hui RETOTUB est un leader français dans son domaine, spécialiste des solutions d'étaisements, de coffrages, de sécurité collective et d'échafaudages. Concepteur et fabricant de sa gamme de produits, RETOTUB est le dernier producteur français d'étais métalliques à conserver sa production dans l'hexagone, dans son usine de Vierzon en région Centre-Val-de-Loire.

Dans un souci de compétitivité, RETOTUB a entrepris un vaste programme de modernisation de son outil de production avec l'acquisition de nouveaux moyens industriels : une ligne de fabrication d'étais métalliques de dernière génération avec soudure robotisée et métallisation des cordons par plasma de zinc, une découpe laser et une rouleuse fileteuse à commande numérique. Au-delà de leur gain sur la productivité de l'entreprise, ces investissements permettront de réduire l'impact environnemental de sa production. Ces investissements sont gages de pérennité pour l'entreprise et pour les emplois qu'elle pourvoit dans son territoire. Le projet soutenu devrait déboucher sur la création d'un à deux emplois et contribuer au maintien de l'activité « étais métalliques » qui emploie 10 personnes au sein de RETOTUB (sur un total de 50).

INITIA FOOD – Industrie agro-alimentaire (PME)

Saint-Germain-du-Puy (18) – Territoire d'industrie Berry-Sologne

La société INITIA FOOD est une entreprise familiale créée il y a 10 ans et installée depuis 2019 à Saint-Germain-du-Puy. Elle est spécialisée dans les graines salées apéritives pour les marques des distributeurs et premiers prix. Depuis 2009, INITIA FOOD a réussi à devenir le deuxième acteur du marché en France dans ce secteur et plus de 6.000 tonnes de graines sortent chaque année, ensachées, de l'usine berruyère.

L'entreprise a pour objectif de consolider son ancrage et son développement dans sa filière BIO en agrandissant et en développant son outil de production avec l'acquisition de trois nouvelles lignes de conditionnement et une ligne d'ensachage spécifique. La nouvelle activité permettra la création de 15 emplois d'ici 2023.

PILLIVUYT – Fabrication d’articles en porcelaine (PME)

Mehun-sur-Yèvre (18) – Territoire d’industrie Berry-Sologne

PILLIVUYT est une entreprise de 160 salariés implantée en région Centre-Val de Loire depuis plus de 200 ans. Elle conçoit, fabrique et commercialise dans le monde entier, des produits en porcelaine pour la table et la cuisine à destination des professionnels et des particuliers.

Ce projet qui s’intègre dans un plan de relance commercial (notamment à l’international) et industriel prévoit l’investissement d’une ligne complète de pressage isostatique robotisée et numérique. Ce projet aura pour but de gagner environ 40% de productivité, de fiabiliser les process, de développer les compétences du personnel et de diminuer l’impact sur l’environnement (notamment en diminuant fortement les consommations en eau). Ce projet permettra aussi de favoriser l’intégration et l’embauche de jeunes autour de nouvelles compétences.

RAIGI – Chimie (PME)

Rouvray-Saint-Denis (28)

RAIGI est une PME familiale de 68 salariés spécialisée dans les polymères techniques, et ayant réalisé un chiffre d’affaires de 9 M€ en 2019. L’entreprise produit des élastomères et fabrique des pièces telles que le réservoir GPL Le CUBE, ou le liner de réservoirs d’hydrogènes. La crise sanitaire de 2020 a impacté le chiffre d’affaires de l’entreprise à hauteur d’environ 1,2 M€.

RAIGI appuie son développement sur la R&D qui emploie 9 techniciens, ingénieurs et docteurs dédiés. Sa constance est de développer des élastomères qui diminuent la toxicité de leur fabrication et de leur usage.

Il est prévu la création de 37 emplois d’ici 5 ans.

ID LOGISTICS – Logistique (ETI)

Châteauroux (36) – Territoire d’industrie Châteauroux-Issoudun

Le Groupe ID LOGISTICS est un des acteurs majeurs de la logistique contractuelle.

Le projet porté consiste en la conception et la mise à disposition d’une solution innovante mécanisée et automatisée pour la gestion de la chaîne d’approvisionnement d’une entreprise de distribution spécialisée. Il s’agit d’une approche innovante dans le montage d’un projet alliant un projet immobilier, un projet de mécanisation et d’automatisation de l’entrepôt et une prestation logistique à haute valeur ajoutée. Près de 30M€ vont être investis sur le territoire.

Grâce à ce projet, 60 nouveaux emplois seront créés et 60 seront maintenus.

MAE INNOVATION – Plasturgie (PME)

Montlouis-sur-Loire (37) – Territoire d'industrie Grand-Est Touraine

MAE INNOVATION fabrique des moules silicone pour les industries agroalimentaires et cosmétiques.

Le projet vise à investir d'une part dans une nouvelle ligne de fabrication de support de cuisson du pain et d'autre part dans l'Industrie 4.0 ainsi que dans le digital. La nouvelle ligne permettra d'une part de relocaliser dans cette usine de Touraine la production actuellement sous-traitée en Turquie et d'autre part de supprimer l'utilisation des solvants.

12 nouveaux emplois pourront être créés grâce à ce projet et 18 autres seront sécurisés sur ce territoire d'industries.

RDV PRODUCTIONS – Industrie agro-alimentaire (PME)

Veigné (37)

RDV PRODUCTIONS est un acteur majeur des produits naturels, Bio et traditionnels du Brésil, pour les secteurs agroalimentaire, pharmaceutique et cosmétique. Producteur et transformateur, l'entreprise est implantée au Brésil et en France.

Le projet vise à investir dans des équipements industriels pour concentrer les principes actifs des ingrédients naturels végétaux Bio produits et commercialisés par l'entreprise.

Ce projet permettra d'élargir les origines du portfolio de produits actuels, pour intégrer des plantes françaises et européenne à l'offre actuelle.

Ce projet permettra de maintenir 10 emplois et de créer 8 nouveaux emplois.

TLD EUROPE – Fabrication de matériel de manutention aéronautique (ETI)

Sorigny (37)

TLD Europe est une société française spécialisée dans la fabrication de véhicules aéroportuaires qui servent les avions en escale. Le site de production de Sorigny, dédiée à la conception et la fabrication de tracteurs pour avion, est également le siège social de l'entreprise, qui génère un chiffre d'affaires d'environ 200 M€ (2019). Le site de Sorigny emploie environ 300 salariés.

Pour réduire l'empreinte environnementale des véhicules, fonctionnant traditionnellement grâce à une motorisation diesel, TLD cherche à accélérer sa transition vers des véhicules zéro-émission à travers un programme de développement pour élargir sa gamme de gros tracteurs en 100% électrique et pour intégrer une pile à combustible à hydrogène dans les véhicules en lieu et place de batteries.

Les projets présentés permettront la création d'environ 75 emplois (dont 20 indirects) dans la région Centre-Val de Loire.

AIRCOS – Industrie cosmétique et pharmaceutique (ETI)

Romorantin-Lanthenay (41) – Territoire d'industrie Sologne

La société AIRCOS est spécialisée dans 2 activités : la formulation, fabrication et conditionnement de produits de maquillage ; l'injection pour les domaines de la cosmétique et de la pharmacie.

Le projet cible la modernisation et l'extension de ses capacités de production, l'amélioration énergétique et environnementale et la transition numérique de son site de production à Romorantin-Lanthenay. La société souhaite également diversifier son offre en se positionnant sur le marché du soin et de l'hygiène. Ces nouveaux relais de croissance permettront de contribuer à sa pérennité et au maintien de ses effectifs sur ses 2 sites de production en région Centre-Val de Loire. La maîtrise de nouvelles techniques de production, notamment d'éco-conception, devrait constituer un fort avantage concurrentiel.

Grâce à ce projet 150 emplois seront maintenus sur le territoire régional.

GOYER – Menuiserie métallique (PME)

Fougères-sur-Bièvre (41)

La SAS Groupe GOYER est leader français des façades en aluminium. L'entreprise se positionne comme un acteur majeur dans la transformation écologique et thermique d'ouvrage structurant sur le plan national.

Son projet de construction de nouveaux bureaux et d'un hall industriel permettra d'accroître ses capacités de production et la performance de son bureau d'étude.

L'entreprise souhaite conforter son implantation sur le territoire et accueillir de nouveaux talents. Soucieux de renouveler ces collaborateurs, l'entreprise a engagé un programme d'insertion positive afin de permettre à 10 personnes, éloignées de l'emploi, d'acquérir une formation qualifiante sur 18 mois.

20 nouveaux emplois pourront être créés et plus de 400 pourront être maintenus.

DANUBE – Fabrication de machines pour l'industrie textile (ETI)

Lamotte-Beuvron (41)

DANUBE INTERNATIONAL est établie à Lamotte-Beuvron depuis 1947. Elle est spécialisée dans la production de machines à laver et sècheuses repasseuses professionnelles destinées aux hôpitaux, EHPAD, Hôtels, prisons et autres collectivités.

L'objectif de l'entreprise est de passer à un stade supérieur en mettant en place un projet global de modernisation afin de répondre aux nouveaux besoins du marché : des machines plus performantes, plus écoresponsables et moins consommatrices d'énergie.

L'entreprise prévoit d'augmenter sa capacité de production de 75 % d'ici 2022, y compris en rapatriant la production de machines aujourd'hui sous-traitées à l'étranger.

18 postes pourront être créés grâce à ce projet et 43 autres seront maintenus.

BARBOSA – Travaux publics (PME)

Saint-Léonard-en-Beauce (41)

Le Groupe BARDEC est spécialisé dans le domaine du BTP dans la région Centre-Val de Loire. Aujourd'hui, le Groupe emploie plus de 100 collaborateurs et réalise plus 12 Millions de chiffre d'affaires (CA).

Le projet se porte sur la filiale BARBOSA qui est spécialisée dans les Travaux Publics et réalise plus de 5 Millions de CA et emploie environ 50 collaborateurs. Le projet consiste à réduire la consommation de matière première issue des carrières et de revaloriser les matériaux inertes issus des chantiers BTP, pour ensuite les réemployer sur les chantiers. Grâce à ce projet, l'entreprise va diminuer son impact carbone et répondre aux attentes des maîtrises d'ouvrages et d'œuvre, par rapport à la Réglementation Énergétique 2020.

Ce projet permettra de créer 5 emplois.

MOULAGE ELECTRONIQUE MECANIQUE (MEM) - Electronique (PME)

Chevillon-sur-Huillard (45) - Territoire d'industrie de Montargis-Gien

La société MEM est spécialisée dans la conception et la production de solutions originales de transport d'énergie et d'information. L'entreprise développe régulièrement de nouveaux produits répondant à des critères techniques exigeants dans les domaines de la santé, l'aéronautique militaire, le domaine ferroviaire, l'eau, les hydrocarbures notamment.

A travers son projet, MEM a pour objectif d'être plus performant et plus flexible pour répondre aux défis de demain. Pour cela, l'entreprise souhaite développer ses outils de production pour concevoir et industrialiser de nouveaux produits et intégrer de nouveaux marchés comme la transmission haut débit, la fabrication de guirlandes lumineuses et d'imprimantes thermiques, dont la fabrication est principalement localisée à l'étranger.

Ce projet permettra de pérenniser une vingtaine d'emploi et de créer 3 emplois d'ici 2023.



Relancer les filières automobile et aéronautique

Les deux filières automobile et aéronautique, avec respectivement près de 400 000 et 300 000 emplois industriels, sont des piliers de l'industrie française. Elles ont été particulièrement impactées par la crise sanitaire compte-tenu de la forte baisse du marché automobile en Europe et du coup d'arrêt massif et brutal porté au transport aérien. C'est pourquoi des plans de soutien sectoriels ont été annoncés dès le 26 mai 2020, par le Président de la République, pour l'automobile et le 9 juin 2020, par Bruno Le Maire, ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance, pour l'aéronautique.

Un des enjeux de la relance de ces secteurs réside dans le maintien de la faculté des entreprises à fabriquer les prochaines générations d'aéronefs et de véhicules électriques, hybrides et à hydrogène. Pour permettre à ces filières stratégiques de rebondir après la crise, le Gouvernement a annoncé, dans le cadre de France Relance, le lancement de deux fonds de soutien aux investissements et d'accompagnement visant à accélérer la diversification, la modernisation et la transformation écologique des filières aéronautique et automobile.

Le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile

Doté de 200 millions d'euros en 2020, et de 600 millions d'euros sur trois ans, le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile vise à aider les entreprises à gagner en compétitivité, par une accélération des investissements d'automatisation et de numérisation de leurs procédés industriels. Suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé auprès de toutes les entreprises de la filière du 23 juin au 31 juillet derniers, un appel à projets a été ouvert du 1^{er} septembre au 17 novembre 2020, recensant près de 800 projets.

A date, l'instruction se faisant au fil de l'eau, 151 projets lauréats ont été retenus représentant plus de 373 millions d'euros d'investissements industriels soutenus pour plus de 139 millions d'euros par l'État.

Le fonds de modernisation et diversification de la filière aéronautique

Doté de 300 millions d'euros sur trois ans, le fonds de modernisation, de diversification et de verdissement des procédés de la filière aéronautique doit permettre aux acteurs de la filière aéronautique de rebondir en développant des chaînes de valeur d'avenir ou stratégiques afin de sortir de la crise par le haut, en préservant les compétences durement acquises, et en préparant l'avion vert du futur. Pour ceci, un appel à projets a été lancé entre le 1^{er} septembre 2020 et le 17 novembre 2020, auprès duquel plus de 650 dossiers complets ont été déposés, montrant un fort dynamisme de la filière.

A l'heure actuelle, le fonds a sélectionné 136 projets lauréats, présentés ici, pour un soutien de l'État s'élevant à plus de 118 millions d'euros, correspondant à plus de 252 millions d'euros d'investissements productifs.

Fort du succès des appels à projet, l'État renforce les moyens dédiés pour 2020.

Au total, 287 projets lauréats sont désormais annoncés. Ils représentent un investissement productif de plus de 605 millions d'euros à l'échelle nationale et bénéficieront d'un soutien de la part de l'État de plus de 257 millions d'euros, au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

En Centre Val-de-Loire, 29 premiers projets lauréats (15 aéronautique et 14 automobile), représentant un investissement productif de plus de 81,3 millions d'euros, bénéficieront d'un soutien de plus de 28,8 millions d'euros au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

Fort du succès des différents appels à projets, le Gouvernement a décidé de renforcer les moyens dédiés pour l'année 2020, afin de poursuivre dès maintenant la sélection et le financement des meilleurs projets dans le cadre de ces dispositifs. Les candidatures sont ouvertes jusqu'au 1^{er} juin 2021 :

- S'agissant du volet national, qui comprend des fonds de soutien aux investissements de modernisation des filières automobile et aéronautique, les trois dates successives de relève de dossiers sont prévues au premier semestre : le 26 janvier 2021, le 31 mars 2021, et le 1er juin 2021.
- S'agissant du volet territorial, les candidatures sont déposées au niveau régional, et sont instruites au fil de l'eau jusqu'à épuisement des fonds.

Les modalités de candidatures sont disponibles à l'adresse suivante : <https://www.bpifrance.fr/A-la-une/Actualites/Plan-de-relance-pour-l-industrie-50441>

Focus sur le « Challenge Énergie pour l'aéronautique »

Les acteurs de la filière des Nouveaux Systèmes Énergétiques, au cœur des enjeux de transition énergétique impliquant près de 15 000 entreprises françaises, se mobilisent en soutien aux industriels de l'aéronautique durement frappés par la crise due au coronavirus.

Les grandes entreprises de l'énergie, au sein du Comité Stratégique de Filière (CSF), ont lancé en juin 2020 les Challenges Énergie pour l'Aéronautique dans l'objectif d'offrir à très court terme des débouchés à l'industrie aéronautique et de stimuler l'activité de ce secteur économique essentiel pour notre pays. En contrepartie, les entreprises de la filière des Nouveaux Systèmes Énergétiques bénéficieront des savoir-faire et des hauts standards de qualité d'un secteur d'excellence.

Cette démarche s'inscrit dans une stratégie de réindustrialisation croisée et de synergie entre industriels aux échelles nationale et régionale.

Après une phase de présentation par les industriels de l'énergie d'une quarantaine de challenges ayant mobilisé 250 participants, plus d'une vingtaine de candidats engagent aujourd'hui l'étape de recherche et développement et de maturation des projets nécessaire à la validation des concepts d'industrialisation. Les premiers projets s'inscrivant dans les « Challenges Energie pour l'aéronautique » ont ainsi été sélectionnés par l'État comme lauréat de l'action « soutien aux investissements de la filière aéronautique » de France Relance.

Présentation du premier projet retenu :

CAILLAU (ETI)

Romorantin-Lanthenay (41)

Spécialisé dans la conception et la production de colliers de serrage haute performance, CAILLAU est reconnu notamment pour ses colliers de fixation aéronautique.

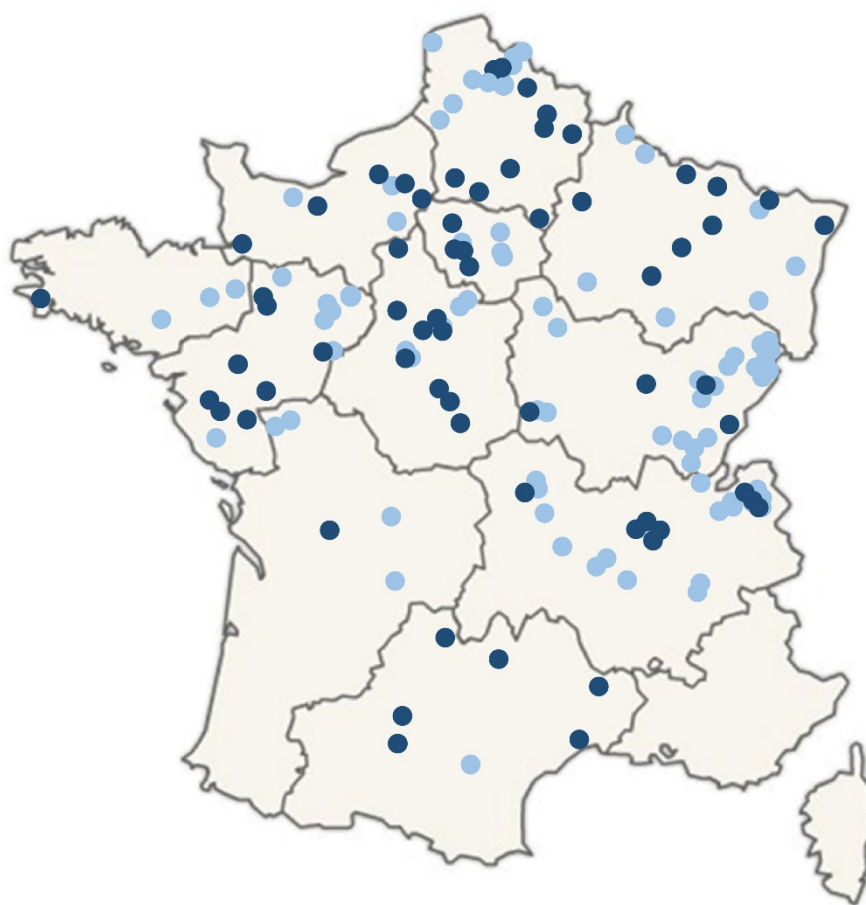
Dans le cadre du Challenge EnR-Aéro émis par TOTAL pour un projet de rivetage et fixation, CAILLAU présente trois options pour la phase de maturation du projet et propose de réaliser et tester des pièces prototypes sur la ou les versions retenues. L'objectif est de sélectionner une solution parmi les designs proposés.

Par cette orientation vers le marché des énergies, l'entreprise escompte conforter son site de Romorantin en faisant face à la crise des secteurs aéronautique et automobile et assurer ainsi la pérennité de 20 emplois tout en ouvrant un nouveau champ de développement possible.

Cartographies des projets retenus à date



151 projets automobiles lauréats dont 97 dans les Territoires d'Industrie

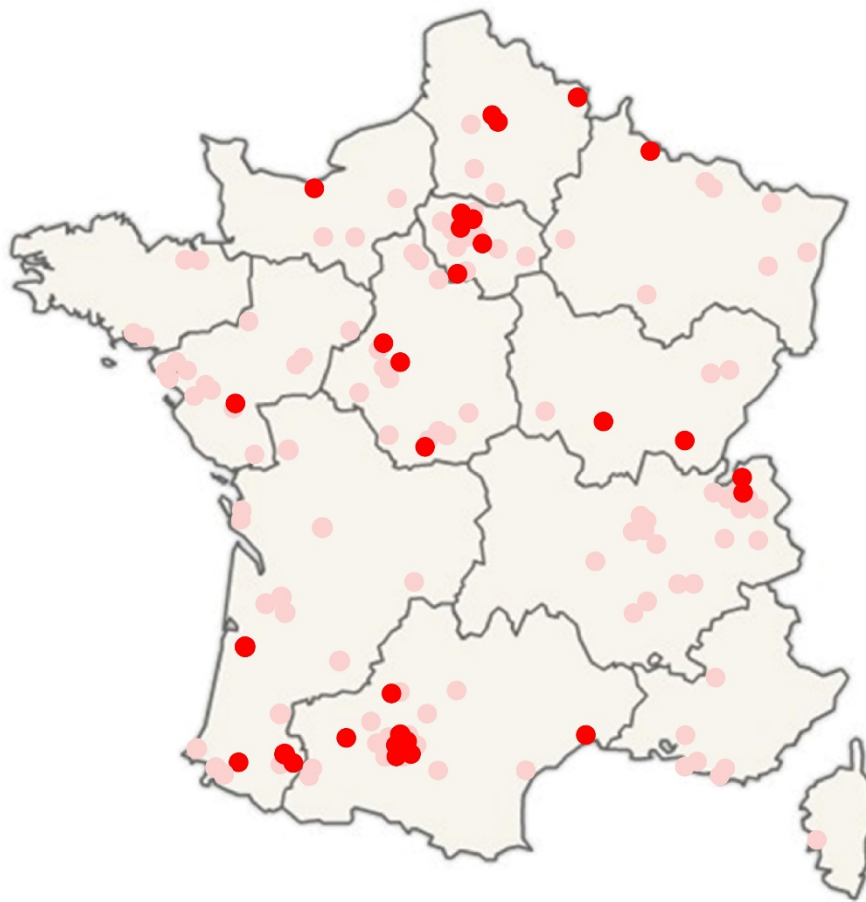


Vague d'annonce du lauréat



- Anciennes vagues d'annonce (85)
- Nouvelle vague d'annonce (66)

Source : DGE, DTI, Bpifrance

136 projets aéronautiques lauréats dont 68 dans les Territoires d'Industrie



Vague d'annonce du lauréat

-  Anciennes vagues d'annonce (107)
-  Nouvelle vague d'annonce (29)

Source : DGE, DTI, Bpifrance



GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



29 projets lauréats en Centre-Val de Loire dont 12 nouveaux lauréats



Vague d'annonce du lauréat

Secteur d'activité

Informations sur le projet

● Anciennes vagues d'annonce (17)

● Projets automobiles (14)

CAILLAU ← Porteur du projet

● Nouvelle vague d'annonce (12)

● Projets aéronautiques (15)

Romorantin ← Commune

16 Projets localisés dans des territoires d'industrie



AUTOMOBILE : Présentation des nouveaux projets retenus à date en Centre-Val de Loire

AFF St FLO (PME)

Saint-Florent-sur-Cher (18)

AFF St-Flo, PME de 153 salariés spécialisée dans la conception et la fabrication de fixations de haute technicité pour les constructeurs automobiles européens.

Le projet consiste à moderniser l'outil de production, à faire évoluer le site vers l'industrie 4.0 grâce à la digitalisation de ses procédés de fabrication et à réduire les émissions de CO2, améliorant ainsi l'empreinte environnementale de l'usine.

KOYO BEARINGS (Grande entreprise)

Vierzon (18) – Région Centre-Val de Loire & Maromme (76) – Région Normandie

KOYO BEARINGS VIERZON MAROMME, filiale du groupe JTEKT, est spécialisé dans la fabrication de roulements à destination des marchés automobile et aéronautique.

Le projet consiste à développer de nouveaux produits répondant aux évolutions des besoins des clients, à améliorer la performance de l'outil industriel à travers l'acquisition d'un four sous vide et la poursuite de la robotisation et de la numérisation des procédés de fabrication.

SACRED (ETI)

Saint-Lubin-des-Joncherets (28)

SACRED est une entreprise de taille intermédiaire de 180 salariés créée en 1946, spécialisée dans la formulation, l'élaboration de mélanges élastomères et le moulage de pièces techniques et thermoplastiques souples pour l'industrie automobile.

Son projet a pour objectif de renforcer le centre de R&D et de moderniser l'outil de production afin d'augmenter l'offre de nouveaux produits pour les constructeurs et équipementiers mondiaux de véhicules électrique, hydrogène, autonome et connecté.

PAULSTRA (Grande entreprise)

Châteaudun (28)

Paulstra, filiale d'Hutchinson conçoit, développe et fabrique des systèmes et composants antivibratoires pour la suspension moteur, la suspension d'échappement et la liaison au sol des véhicules.

Le projet a pour objectif d'améliorer l'efficacité énergétique, la performance et l'encombrement des machines électriques de traction par le développement d'un rotor composite à aimants permanents via un procédé industriel qui minimise les chutes matière et qui permet d'augmenter les performances mécaniques.

CAILLAU (ETI)

Romorantin (41)

CAILLAU, entreprise centenaire de 497 salariés, réalisant 80% de son chiffre d'affaires à l'export, est spécialisée dans le développement et la fabrication de colliers de serrage haute performance pour l'automobile et l'aéronautique.

Le projet de modernisation consiste à développer des nouveaux produits assurant des liaisons étanches sur les moteurs des futurs véhicules hybrides, à des fins de diversification. Ce projet repose sur la modernisation des outils de production et un programme de R&D incluant des moyens d'essais pour tester la durabilité des nouveaux produits soumis à des sollicitations sévères.

Delphi Technologies (Grande entreprise)

Blois (41)

Le site Delphi Technologies de Blois en Loir-et-Cher et ses 1 084 salariés est spécialisé dans la production d'injecteurs diesel pour l'automobile.

Son projet a pour objectif de faire du site de Blois le site de référence du groupe en matière de développement d'injecteurs essence et gaz dont l'hydrogène. Cette migration du diesel vers l'injection d'hydrogène nécessite l'aménagement, l'adaptation de cellules et bancs d'essai ainsi que l'installation d'une centrale d'hydrogène vert sur site. La mise en place rapide de ces modifications permettra d'avoir les équipements nécessaires à la poursuite de la transformation du site ainsi que de répondre au challenge de la décarbonation de la mobilité de demain.

FEDERAL MOGUL (Grande entreprise)

Saint-Jean-de-la-Ruelle (45)

Le site Federal-Mogul de Saint-Jean-de-la-Ruelle compte 231 salariés et est spécialisé dans la fabrication de bagues, flasques et coussinets pour les grands donneurs d'ordre de l'automobile (Renault Nissan, PSA, Daimler, BMW et Ford). Federal-Mogul fait partie du Groupe Tenneco, groupe américain parmi les plus importants équipementiers automobiles, servant tant les constructeurs que le marché de la rechange.

L'objectif du projet est l'implantation d'une ligne de technologie IROX® pour fabriquer des coussinets permettant d'équiper les motorisations hybrides compatibles avec les normes anti-pollution Euro 7. Ce projet prévoit l'installation d'une ligne de revêtement polymère IROX® pour coussinets sur le site loirétain du groupe.

HOMBERT INDUSTRIE (PME)

Ormes (45)

HOMBERT Industrie est une PME de 47 salariés spécialisée dans l'usinage et la mécanique de précision pour l'industrie automobile et poids-lourd. Elle propose à ses clients des pièces de transmission en grande série et des pièces complexes grâce à des prestations d'usinage de haute précision.

Le projet consiste à moderniser ses moyens de production pour poursuivre une logique d'automatisation entamée depuis quelques années afin de réduire ses coûts de fabrication et d'augmenter sa productivité. Pour ce faire, Hombert investit dans de nouveaux centres d'usinage plus précis et plus rapides.

ALL CIRCUITS (ETI)

Meung-sur-Loire (45)

ALL Circuits est spécialiste de la sous-traitance de cartes électroniques. Fort d'un savoir-faire issu de l'automobile et des télécoms, l'entreprise dont son usine principale est située à Meung-sur-Loire, dispose d'un savoir-faire unique dans son domaine de compétences depuis près de 30 ans.

Le projet consiste à construire de nouvelles lignes de production de cartes électroniques pour les voitures électriques nouvelle génération. Ce projet participe à la modernisation industrielle de l'entreprise par l'introduction de nouveaux procédés, de nouveaux équipements et de technologies 4.0. Cela contribuera à révolutionner la production des cartes électroniques grâce aux nouvelles technologies du numérique afin de rendre la production électronique compétitive en France.

AUTOMOBILE : Lauréats en Centre-Val de Loire présentés lors de la communication ministérielle du 6 novembre 2020

IDI COMPOSITES INTERNATIONAL (PME)

Vineuil (41)

La société IDI COMPOSITES International, qui emploie 118 personnes à Vineuil, est spécialisée dans le développement, la fabrication et la commercialisation de matériaux thermodurcissables pour l'automobile.

Le projet vise trois objectifs : la modernisation des lignes de production grâce à l'acquisition de robots, de nouvelles machines de conditionnement et de découpe ; la modernisation des systèmes de nettoyage ; et l'amélioration des conditions de travail des salariés. Ce projet doit permettre d'augmenter la compétitivité du site et créer 12 emplois d'ici 2023 grâce à la conquête de nouveaux marchés.

DUNCHA France (ETI)

Blois (41)

Le site de Blois du groupe DUNCHA et ses 160 salariés est spécialisé dans la fabrication de tubes et rampes pour les systèmes d'injection des moteurs diesel et essence. Ses principaux clients sont PSA, Renault, Jaguar, VW et Caterpillar.

L'objectif du projet Usinage Précision H est d'engager la diversification de la production du site en entamant la fabrication de pièces usinées de haute précision à fort volume pour Hitachi, un nouveau client japonais basé en Allemagne. Ce projet de diversification doit pallier à la réduction significative des ventes dans le secteur diesel et assurer la création de 15 emplois. C'est aussi une occasion unique d'effectuer un saut technologique pour le site de Blois.

BREE SA – PME

Puiseaux (45)

Filiale du groupe ELVIA PCB, leader français de la fabrication de circuits imprimés nus, BREE est une PME de 83 salariés située à Puiseaux dans le Loiret.

Le projet a pour ambition de développer la production de pré-séries et de séries de circuits imprimés de batteries de véhicules électriques, pour fournir ACC Automotive Cells Company, JV entre le Groupe PSA et Saft qui doit développer les Gigafactory de « l'airbus des batteries ». Ce projet doit se concrétiser par la reconversion d'une friche industrielle ou la réalisation d'un nouveau bâtiment, à proximité du site actuel de l'usine, accueillant une ligne de production industrielle 4.0, qui entraînera, une fois les volumes de série atteints, le recrutement de 31 salariés sur le site. Le projet vise également à augmenter l'efficacité énergétique des bâtiments de l'usine.

Projets présentés lors de la conférence de presse régionale du 29 octobre 2020

SIFA Technologies (PME)

Orléans (45)

Le projet de SIFA Technologies vise à moderniser les procédés de fabrication afin de renforcer la compétitivité de l'entreprise. Il comporte 3 volets :

- L'amélioration de la compétitivité du site par le déploiement de l'industrie 4.0 et l'acquisition de nouveaux outils de productique permettant d'améliorer la vision du parc machine et de son efficacité.
- La diminution de l'impact de l'activité sur l'environnement grâce à un projet de segmentation des réseaux de collectes des effluents afin de garantir l'absence de toute pollution des eaux naturelles et souterraines située à proximité de l'usine.
- La modernisation industrielle reposant sur l'intégration de moyens d'usinage complexe avec à la clé un gain de productivité pouvant atteindre 30%.

BOWDEN (PME)

Boynes (45)

L'entreprise BOWDEN est un équipementier automobile français leader sur le marché européen des crics et freins à main pour automobile. Elle fournit ses clients constructeurs depuis plus de 50 ans et contribue à la performance de son secteur. Elle emploie 153 personnes sur son site unique de Boynes.

Afin de mettre en place l'infrastructure nécessaire à son usine du futur, BOWDEN lance la modernisation de son site et réduit son empreinte environnementale. La démarche s'inscrit dans une transition maîtrisée vers une industrie compétitive à faibles émissions carbone et comporte trois volets: l'extension du bâtiment actuel devenu insuffisant, l'installation de panneaux solaires pour économiser les énergies fossiles et l'acquisition d'une presse supplémentaire pour mieux servir les clients.

Ainsi modernisée l'entreprise disposera des moyens de son ambition européenne et apportera sa contribution à la poursuite de la longue histoire de l'industrie automobile française.

AERONAUTIQUE : Présentation des nouveaux projets retenus à date

INDRAERO-SIREN (ETI)

Le Pêchereau (36)

Créée en 1949, INDRAERO-SIREN est une ETI située dans l'Indre. Elle fabrique des pièces métalliques et sous-ensembles pour le secteur aéronautique et spatial dans le domaine du civil et de la défense. Elle est spécialisée dans la transformation, l'assemblage, la soudure, la peinture et le traitement de surface de pièces d'aérostructures.

Le projet consiste à moderniser la chaîne de traitement de surface en remplaçant les traitements des pièces au chrome par des traitements sans chrome, plus respectueuse de l'environnement et de la santé des personnels. Ce projet permettra également d'intégrer le traitement des métaux durs. Cette modernisation permettra enfin d'augmenter la capacité de traitement et la compétitivité et de diversifier l'activité.

Senior Aerospace ERMETO (Grande entreprise)

Fossé (41)

SENIOR AEROSPACE ERMETO est une PME située dans le Loir-et-Cher. Elle conçoit et fabrique des composants pour l'aéronautique, l'industrie, la marine et la défense (produits liés au transfert des fluides : rampes d'injection de carburant, gicleurs d'huile et canalisations).

Le projet consiste à moderniser l'outil de production en investissant dans des machines plus performantes et moins polluantes, à intégrer de nouvelles technologies afin de mieux maîtriser la chaîne de valeur, à digitaliser les flux d'informations et à diversifier l'activité en développant une nouvelle gamme de produits.

PRECICAST (PME)

Thoré-la-Rochette (41)

PRECICAST est une PME créée en 1969 et située dans le Loir-et-Cher. Elle est spécialisée dans la fonderie par le procédé dit « de cire perdue » et dans la coulée sous vide. Ce savoir-faire rare lui permet de transformer des alliages complexes et de réaliser des pièces techniques pour le secteur aéronautique.

Le projet de PRECAST consiste à moderniser et automatiser l'outil de production par l'acquisition de nouveaux équipements parmi lesquels, l'automatisation de la distribution de sable d'une installation de céramique robotisée, la supervision de fours de coulée, des matériels d'injection et de calibrage numérique, un logiciel de FAO pour centre d'usinage numérique... Le projet ambitionne également de développer la R&D afin d'être en mesure de réaliser des pièces de plus grande dimension.

AERONAUTIQUE : Lauréats en Centre-Val de Loire, présentés lors de la communication ministérielle du 19 novembre 2020

COGIT COMPOSITES – PME

Saint-Germain-du-Puy (18)

COGIT Composites est spécialisé dans les matériaux composites : conception et production de présérie de pièces structurelles pour l'aéronautique, les transports terrestres, la télécommunication et l'industrie.

Le projet vise à développer l'impression 3D de polymères techniques, numériser la chaîne de conception et perfectionner le système d'information de l'entreprise.

SYSTECH (PME)

Gallardon (28)

SYSTECH conçoit et fabrique des prototypes et des séries de cartes et de câblages filaires électroniques pour l'aéronautique, la défense, le médical et le transport.

Afin d'améliorer la qualité de réalisation et le rendement des lignes de production, le projet porte sur la mise à niveau des outils de contrôle du Parc Machine et la mise en place d'une plateforme digitale de production.

TECH INDUSTRIES (PME)

Saint-Aoustrille (36)

Tech Industries est spécialisée dans la fabrication et l'assemblage de tôlerie fine, et réalise notamment de l'emboutissage, du cintrage, du poinçonnage principalement à destination de l'aéronautique.

Afin de poursuivre sa croissance en tant que PME et aussi de se positionner sur de nouveaux marchés tels que le médical, le nucléaire ou l'armement, l'entreprise va moderniser ses outils productifs. Par ailleurs, ce projet permettra l'intégration de nouveaux services actuellement sous-traités permettant à Tech Industries d'optimiser sa chaîne de valeur et de mieux maîtriser ses délais.

CATOIRE-SEMI (PME)

Martizay (36)

CATOIRE-SEMI est spécialisée dans la conception et la réparation de matrices de forge et de moules pour la métallurgie et la plasturgie, pour des pièces de structures notamment automobiles et aéronautique. CATOIRE réalise également l'usinage de pièces forgées de grande taille.

Le projet consiste à moderniser et automatiser les lignes de production (robotisation de la cellule de soudage, investissement dans un moyen de contrôle automatisé).

REOREV (PME)

Nazelles-Négron (37)

L'entreprise est spécialisée dans le génie mécanique complexe.

Le projet concerne l'atelier d'assemblage et d'usinage. L'acquisition d'équipements de production haute performance doit permettre d'élargir l'offre produit, principalement à destination des clients de la filière aéronautique et de gagner en fiabilité pour la fabrication des pièces.

MECACHROME France (ETI)

Amboise (37)

Mecachrome intervient dans la conception, l'ingénierie, l'usinage et l'assemblage de pièces et d'ensembles de haute précision, destinés aux domaines de l'aéronautique, de l'automobile, du sport automobile, de la défense et de l'énergie.

Le projet porte sur la conception et la réalisation d'un outil industriel « Focus Factory » en vue de massifier la charge d'une ligne de production avec des produits présentant des similarités.

BARBAS ET PLAILLY (PME)

Montoire-sur-le-Loir (41)

Barbas & Plailly est une fonderie produisant des pièces en alliages d'aluminium en petites et moyennes séries, pour les filières de l'aéronautique, de la défense, de l'énergie, et de l'industrie.

Le projet consiste à moderniser et à automatiser les outils de production (acquisition de robot d'ébarbage, sciage, d'un automate pour moulage coquille...).

Projets présentés lors de la conférence de presse régionale du 29 octobre 2020

Groupe ARM (PME)

La Chaussée d'Ivry (28)

Basée dans l'Eure-et-Loir, ARM (Atelier de Réalisations Mécaniques) est spécialisée dans l'industrialisation, la fabrication et l'assemblage de pièces mécaniques de précision pour le secteur aéronautique. Le projet concerne des investissements en faveur de la modernisation digitale de l'entreprise, plus précisément la digitalisation de la gestion et du pilotage de la production (logiciels, capteurs sur les centres d'usinage, connectivité sur les postes de travail), et l'intégration numérique des différents logiciels.

CONORM (PME)

Pierres (28)

CONORM est spécialisée dans la co-industrialisation et la réalisation de sous-ensembles complexes par la maîtrise de l'intégralité des processus (tournage, fraisage, tôlerie, chaudronnerie, assemblage...).

Le projet consiste en la construction d'une ligne de production entièrement automatisée qui permettra d'orienter l'activité de CONORM sur d'autres secteurs d'activité. Les objectifs attendus sont de gagner en productivité et compétitivité face à la concurrence étrangère.

SPEMA (PME)

Issoudun (36)

Spema, une entreprise de mécanique de précision, avec une activité de bureau d'études et d'assemblage, qui intervient majoritairement dans le secteur de l'aéronautique, mais également dans celui de la défense, de l'automobile, du médical et de l'énergie.

Le projet vise à engager la robotisation des opérations de chargement/déchargement d'un tour et d'une machine de contrôle. Il s'agit aussi d'acquérir des équipements plus performants afin de candidater à de nouveaux marchés. Enfin, SPEMA souhaite mener un compactage des déchets en aluminium, générés par la production afin de mieux les valoriser, de réduire les huiles de coupe et les recycler pour un nouvel usage.

Vallair Capital SAS (ETI)

Déols (36) – Région Centre-Val-de-Loire

Le Groupe Vallair a 4 activités majeures : Gestion d'Actifs, Conversions d'Avions de ligne en Cargo, Recyclage et démantèlement d'Avions de ligne, Maintenance & Peinture d'Avions de Ligne.

Dans le cadre de l'accroissement de la demande et de son activité, notamment liée aux attentes des opérateurs en matière d'avions cargo, Vallair souhaite développer une ligne de conversion d'avions en cargo sur le site de Déols, où elle est historiquement implantée depuis sa création.

DECOMATIC (PME)

Sainte-Maure-de-Touraine (37)

La société DECOMATIC fabrique et commercialise des produits matricés et usinés de type vis, écrous, boulons, raccords pour les marchés de la petite et moyenne série principalement dans le secteur aéronautique.

L'ambition du projet est de diversifier les gammes de produits proposés pour ouvrir les marchés de l'entreprise aux secteurs militaire, santé et spatial ainsi que de moderniser les outils de production pour augmenter la productivité et la qualité des produits finis et rester concurrentiel sur le secteur de l'aéronautique. DECOMATIC souhaite également réaliser des actions de transformation numérique.

Plus d'informations sur le site du Gouvernement dédié au plan de relance :
economie.gouv.fr/plan-de-relance