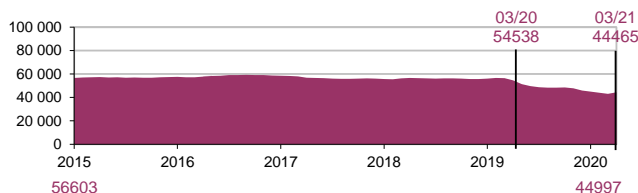


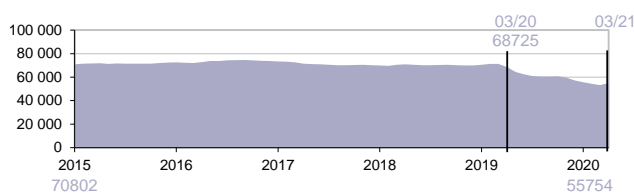
Avertissement : la crise sanitaire liée à la Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 l'impact des mesures et la manière dont les Français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Un couvre-feu est en place en France métropolitaine sur tout le premier trimestre 2021 et le télétravail fortement recommandé. De plus à partir du 20 mars, dans 16 puis 19 départements français, les déplacements sont limités à 10 km (30 km pour les courses) autour du lieu de résidence. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020. Des éclairages spécifiques sont apportés lors des baromètres trimestriels depuis le baromètre de juin 2020.

Évolution du cumul 12 mois

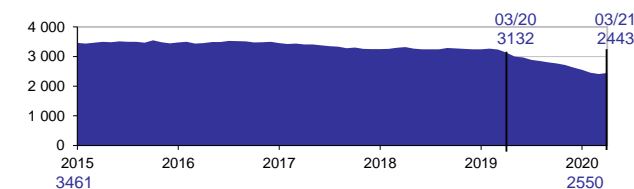
Accidents corporels
enregistrés par les forces de l'ordre, sur voie ouverte à la circulation publique



Blessés
dans les accidents enregistrés par les forces de l'ordre



Personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident



Bilan du mois

3 874 accidents corporels
en mars

+1 424 par rapport à 2020
- 581 par rapport à 2019

4 717 blessés
en mars

+1 717 par rapport à 2020
- 783 par rapport à 2019

183 tués
en mars

+ 31 par rapport à 2020
- 72 par rapport à 2019

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2019, quasi-définitives 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 08/04/2021

183 personnes sont décédées sur les routes de France métropolitaine en mars 2021 contre 152 en mars 2020, soit 31 personnes tuées de plus (+20 %). Ce résultat reste bas par rapport au résultat de mars 2019 (-28 %) et par rapport à la moyenne des mois de mars 2015-2019 (-25 %).

Les restrictions actuelles en matière de déplacements (limite de 10km pour certains départements et couvre-feu pour tous) et la réduction des trajets domicile-travail (télétravail) expliquent en grande partie une accidentalité routière et une gravité des accidents inférieures aux mois de mars précédents, hors année 2020 : le gain de mortalité serait dû pour 3/4 au couvre-feu et pour 1/4 à la réduction des déplacements en journée. Il semble que la baisse de trafic en mars ait été moindre qu'en janvier : le Cerema (dataviz trafic) estime la baisse de trafic de l'ordre de -10 % en mars 2021 par rapport à début mars 2020 (avant le début du 1er confinement), un résultat similaire à février, alors que la baisse de trafic en janvier 2021 était plutôt de l'ordre de -15 % par rapport janvier 2020.

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre s'établit à 3 874 en mars 2021, contre 2 450 en mars 2020, soit 1 424 accidents corporels de plus, et contre 4 455 en mars 2019, soit 581 accidents corporels de moins. En hausse de +58 % par rapport à mars 2020, le nombre d'accidents corporels est en baisse de -13 % par rapport à mars 2019.

4 717 personnes ont été blessées en mars 2021, contre 3 000 en mars 2020, soit 1 717 personnes de plus, une hausse de +57 %. Le nombre de blessés est en baisse de -14 % par rapport à mars 2019, avec 783 blessés de moins.

	Mars			Depuis le début de l'année								Sur une année glissante									
	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019	
				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%
Accidents	3 874	2 450	4 455	+1 424	+58	- 581	-13	10 504	11 036	12 514	- 532	-5	-2 010	-16	44 465	54 538	56 739	-10 073	-18	-12 274	-22
Tués	183	152	255	+ 31	+20	- 72	-28	529	636	748	- 107	-17	- 219	-29	2 443	3 132	3 314	- 689	-22	- 871	-26
Blessés	4 717	3 000	5 500	+1 717	+57	- 783	-14	12 850	13 676	15 441	- 826	-6	-2 591	-17	54 928	68 725	70 967	-13 797	-20	-16 039	-23

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2019, quasi-définitives 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 08/04/2021

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers

La **crise sanitaire** a profondément affecté les déplacements depuis mars 2020, pour tous les usagers, mais à des degrés divers selon l'alternance de restrictions et de mouvements autorisés.

Les **automobilistes** représentent habituellement la moitié de la mortalité routière. Leur mortalité sur ces 12 derniers mois est estimée à 1 164 tués contre 1 622 pour toute l'année 2019, soit une baisse de -28 % sur un peu plus d'un an.

La mortalité **piétonne** elle aussi baisse fortement sur cette période : on estime que 349 piétons seraient décédés ces 12 derniers mois contre 483 sur toute l'année 2019, soit une baisse de -28 %.

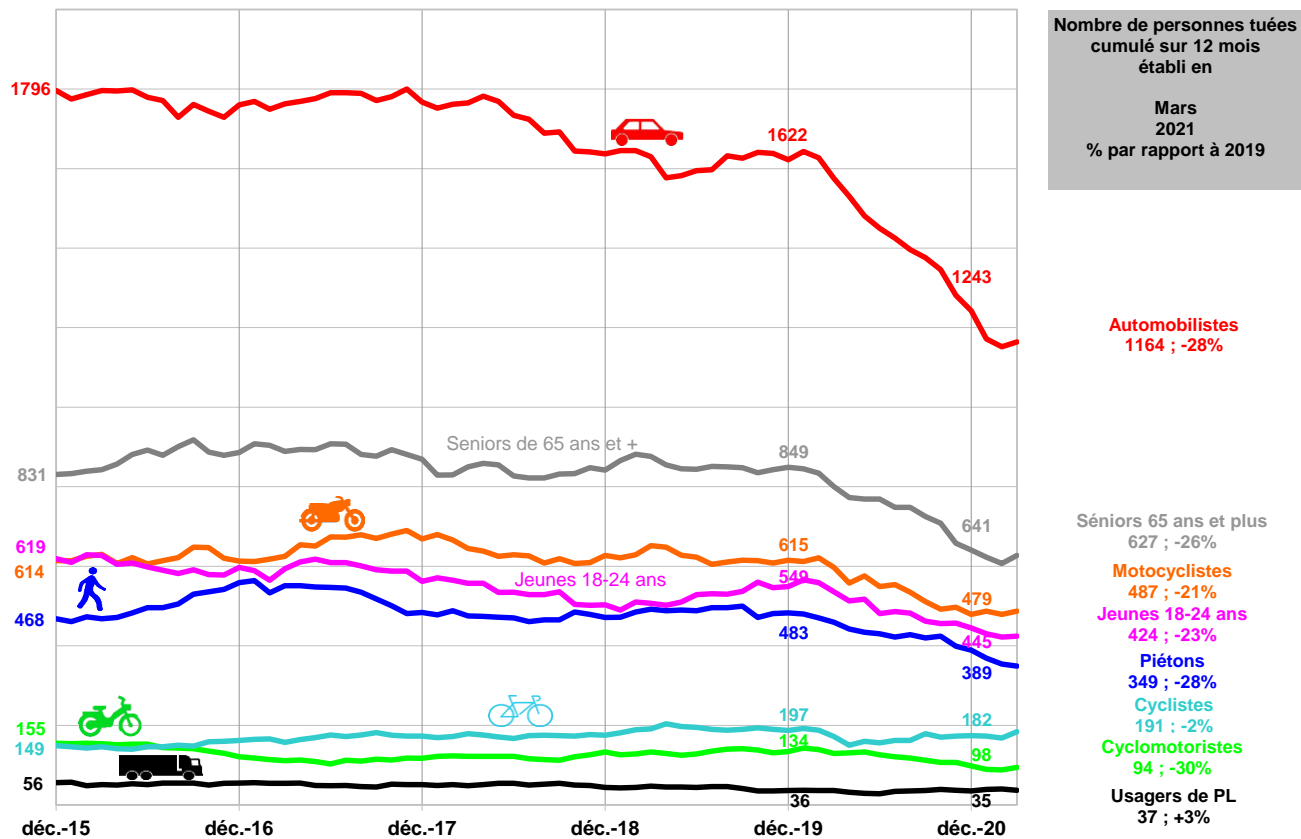
Ces baisses très fortes sont à mettre en relation avec la forte baisse de la mortalité des **seniors âgés de 65 ans ou plus**, en particulier ceux de 75 ans ou plus, qui ont fortement limité leurs déplacements pendant les confinements et périodes de couvre-feu, mais sont aussi sans doute beaucoup moins partis en vacances. Or les seniors représentent chaque année la moitié des piétons tués, et plus d'un quart des automobilistes tués.

La mortalité des usagers de **deux-roues motorisés** baisse également : la baisse chez les **motocyclistes** est de -21 % avec 487 tués ces 12 derniers mois contre 615 tués en 2019, mais l'évolution se stabilise depuis le début de l'année 2021. En revanche la baisse de la mortalité des **cyclomoteuristes** est particulièrement marquée et se stabilise, -30 % par rapport à 2019 avec 94 tués en cyclomoteur ces 12 derniers mois contre 134 en 2019 ; une baisse qui reflète sans doute les mesures ayant freiné la mobilité chez les jeunes (enseignement à distance, couvre-feu).

La mortalité des **jeunes adultes de 18-24 ans**, au risque élevé d'accident grave de la route, baisse de -23 % ces 12 derniers mois par rapport à 2019 (424 tués contre 545 en 2019), une tendance qui se poursuit en ce début 2021 avec les mesures de couvre-feu et la fermeture des bars, restaurants, et autres lieux festifs.

Comparée aux autres évolutions, la mortalité **cycliste** augmente ces derniers mois après une réduction au début de la pandémie, et le résultat est globalement stable : 191 cyclistes sont décédés ces 12 derniers mois, soit -2 % par rapport à 2019. En effet, si les déplacements ont été limités par les mesures liées à la crise sanitaire, les français ont montré un engouement pour l'utilisation de modes de déplacements individuels sur les petits trajets plutôt que les transports en commun en ville, mais aussi ont développé les loisirs à vélo en milieu rural.

Enfin la mortalité des usagers **poinds lourds** est stable, le maintien de leur activité restant essentielle pour la vie quotidienne des français et des entreprises. Elle reste toutefois à un niveau réduit de près de la moitié en 10 ans.



Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2019, quasi-définitives 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 08/04/2021

Mortalité routière 2021 selon le mode de déplacement, l'âge, et le réseau routier

L'instauration de la limitation de déplacement régionale depuis le 20 mars 2021 sur 16 puis 19 départements impacte la mobilité des français. La mortalité en mars 2021 apparaît en hausse par rapport au mois de mars 2020, qui subissait un confinement strict à partir du 17 mars 2020, mais reste en baisse par rapport au mois de mars 2019.

Encore ce mois-ci, la mortalité **piétonne** a bénéficié des restrictions de déplacement liées au couvre-feu à 18h puis 19h qui oblige les français à rentrer de jour à leur domicile. Ainsi 18 piétons ont été tués en mars 2021, soit 5 de moins qu'en mars 2020 et 16 de moins qu'en mars 2019.

En revanche la mortalité **motocycliste**, avec 39 tués, augmente légèrement par rapport à mars 2020 mais reste moins élevée que la moyenne de ces 10 dernières années.

La mortalité des **automobilistes** augmente de +16 % par rapport à mars 2020 : 86 automobilistes ont été tués contre 74 en mars 2020, soit 12 tués de plus. Mais, ce résultat représente 40 tués de moins qu'en mars 2019.

La mortalité des **jeunes de 18-24 ans** est équivalente en mars 2021 à celle de mars 2020 alors que celle des **séniors de 65 ans ou plus** double presque. Mais lorsqu'on regarde **par rapport à 2019**, elles s'établissent respectivement **en retrait de 21 et 14 tués**. La baisse de mortalité des jeunes et des séniors est notamment reflétée dans la baisse de la mortalité automobiliste, plutôt en journée pour les séniors et en soirée pour les jeunes.

La mortalité routière est en hausse partout par rapport à mars 2020 sauf sur les autoroutes. Mais hors agglomération, la mortalité reste particulièrement basse par rapport à mars 2019 et aux années précédentes. Comparativement, la mortalité en agglomération est moins réduite par rapport à mars 2019.

	Mars					Depuis le début de l'année							Sur une année glissante						
	2021	2020	2019	2021-2020	2021-2019	2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019		2021	2020	2019	2021-2020		2021-2019	
				Ecart	Ecart				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%
	Ecart																		
Piétons	18	23	34	-5	-16	67	107	131	-40	-37	-64	-49	349	459	492	-110	-24	-143	-29
EDPm	1	0	0	+1	+1	3	3	0	+0	ns	+3	ns	7	13	nc	-6	ns	+7	ns
Cyclistes	16	1	15	+15	+1	34	25	40	+9	+36	-6	-15	184	172	191	+12	+7	-7	-4
Cyclomotoristes	7	1	11	+6	-4	15	19	24	-4	-21	-9	-38	94	129	133	-35	-27	-39	-29
Motocyclistes	39	31	55	+8	-16	100	92	110	+8	+9	-10	-9	487	597	652	-110	-18	-165	-25
Automobilistes	86	74	126	+12	-40	271	350	397	-79	-23	-126	-32	1 164	1 575	1 630	-411	-26	-466	-29
Usagers de PL	4	7	7	-3	-3	12	10	10	+2	+20	+2	+20	37	36	47	+1	+3	-10	-21
Moins de 18 ans	15	4	12	+11	+3	34	31	30	+3	+10	+4	+13	156	154	181	+2	+1	-25	-14
18-24 ans	29	27	50	+2	-21	95	116	129	-21	-18	-34	-26	424	536	507	-112	-21	-83	-16
65 ans ou plus	45	25	59	+20	-14	144	158	207	-14	-9	-63	-30	627	800	876	-173	-22	-249	-28

Sur le réseau routier

	2021	2020	2019	2021-2020	2021-2019	2021	2020	2019	2021-2020	2021-2019	2021	2020	2019	2021-2020	2021-2019				
En agglomération	59	50	72	+9	-13	314	367	433	-53	-14	-119	-27	1 335	1 791	1 877	-456	-25	-542	-29
Hors agglomération	113	87	158	+26	-45	162	221	246	-59	-27	-84	-34	792	1 012	1 009	-220	-22	-217	-22
Sur autoroute	11	15	25	-4	-14	53	48	69	+5	+10	-16	-23	192	227	245	-35	-15	-53	-22

nc : chiffres non connus ; ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2019, quasi-définitives 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 08/04/2021

Les piétons intègrent les utilisateurs d'Engins de Déplacement Personnel non motorisés (les rollers, les planches à roulette, les trottinettes), qui se déplacent sur les mêmes espaces que les piétons à pieds et sont considérés comme piétons dans le code de la route.

Les Engins de Déplacement Personnel motorisés (EDPm) contiennent les trottinettes électriques, gyropodes, hoverboards, segways, etc... ; ils se déplacent comme des vélos.

Les cyclistes sont les usagers se déplaçant à vélo, qu'il soit à assistance électrique ou non.

Les cyclomoteurs sont des deux-roues motorisés de moins de 50 cm³ et ayant une vitesse maximale par construction ne dépassant pas 45 km/h, y compris les scooters de moins de 50 cm³.

Les motocyclettes sont des deux-roues motorisés de plus de 50 cm³, y compris les scooters de plus de 50 cm³.

Les automobilistes sont les véhicules légers (VL) ; les utilitaires ne sont pas pris en compte dans cette catégorie.

Les Poids lourds (PL) sont des véhicules destinés au transport des charges lourdes ou volumineuses, de PTAC supérieur à 3,5 t.

Les personnes de "moins de 18 ans" sont les enfants et adolescents âgés de 0 à 17 ans inclus.

Les jeunes âgés entre "18 et 24 ans" inclus forment la catégorie la plus à risque en matière d'insécurité routière.

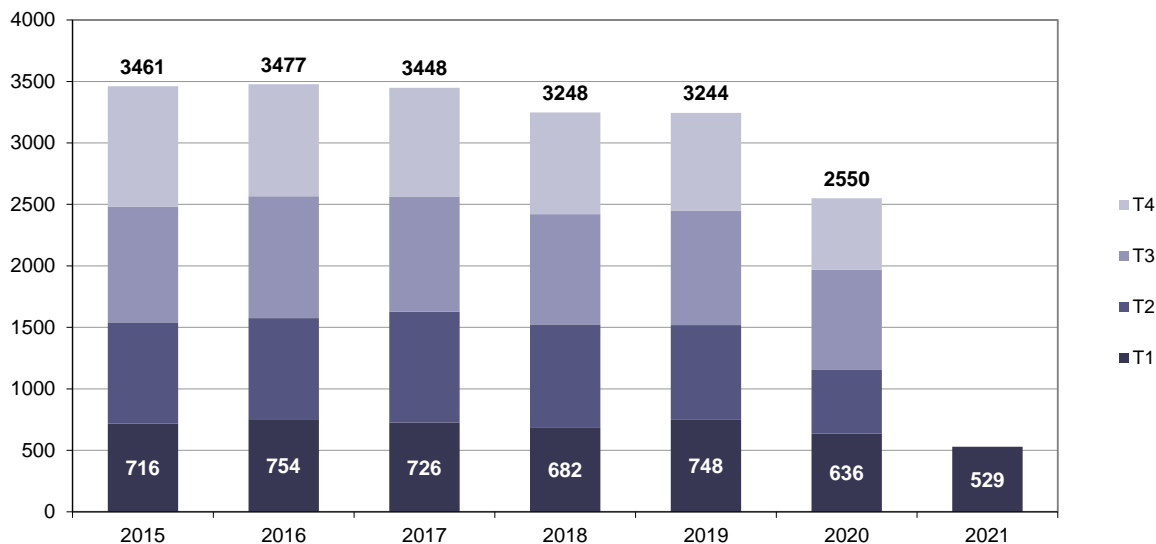
Le réseau routier "en agglomération" concerne les voies se trouvant entre les panneaux d'entrée et de sortie d'une commune.

Le réseau routier "hors agglomération" concerne les routes non autoroutières en-dehors des voies "en agglomération".

Le réseau "autoroute" concerne les voies de circulation à statut autoroutier, indiquées par des panneaux bleus.

Évolution de la mortalité routière par trimestre pour chaque année

La mortalité routière du **1er trimestre 2021 s'élève à 529 tués**, inférieure de -17 % à celle du 1er trimestre 2020 (636 tués) et de **-29 % par rapport au 1er trimestre 2019** (748 tués), **référence avant pandémie**. La baisse concerne les automobilistes et les piétons : 271 automobilistes et 67 piétons ont été tués au 1er trimestre 2021 soit respectivement des baisses de -23 % et -37 % par rapport au 1er trimestre 2020, -32 % et -49 % par rapport au 1er trimestre 2019. 100 motocyclistes et 34 cyclistes ont été tués au 1er trimestre 2021, des résultats seulement en léger retrait par rapport au 1er trimestre 2019.

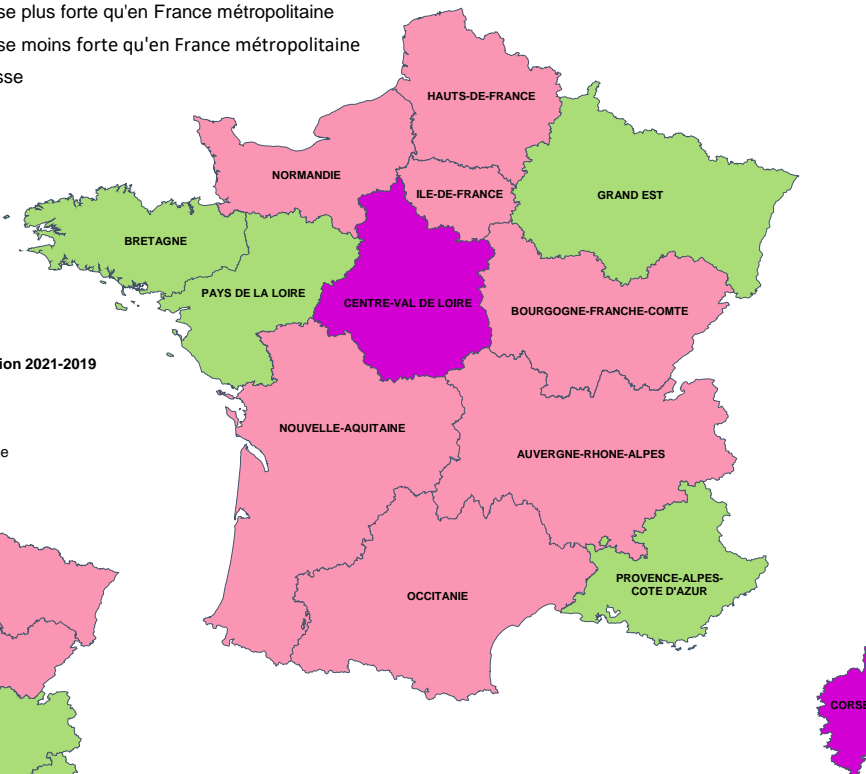


Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2019, quasi-définitives 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 08/04/2021

Bilans régionaux

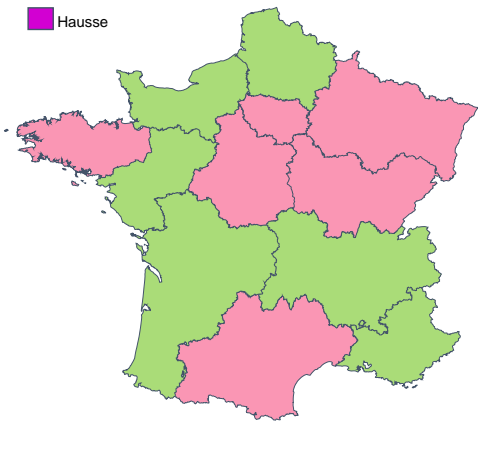
Cumul provisoire 3 premiers mois - Variation 2021-2020

- Baisse plus forte qu'en France métropolitaine
- Baisse moins forte qu'en France métropolitaine
- Hausse



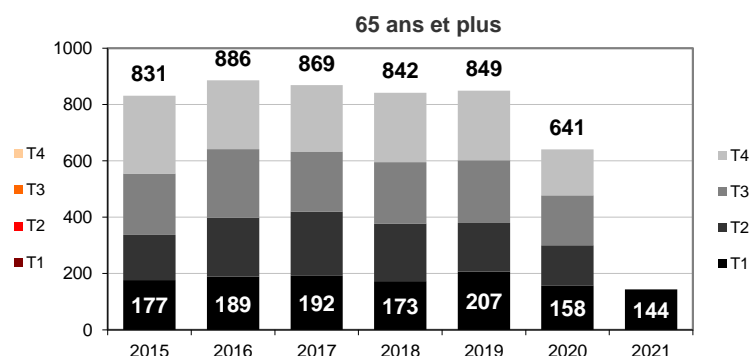
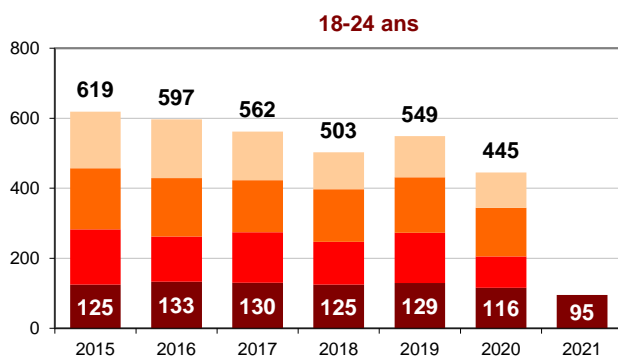
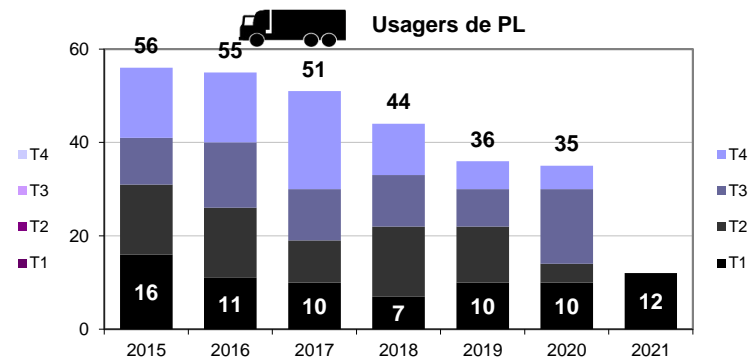
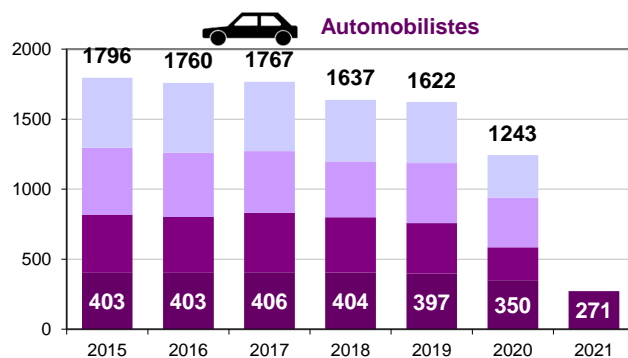
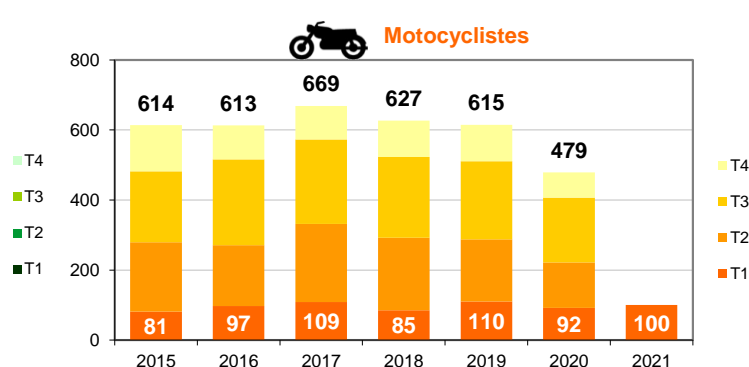
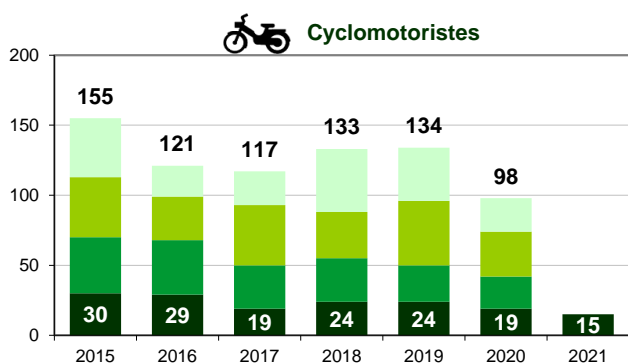
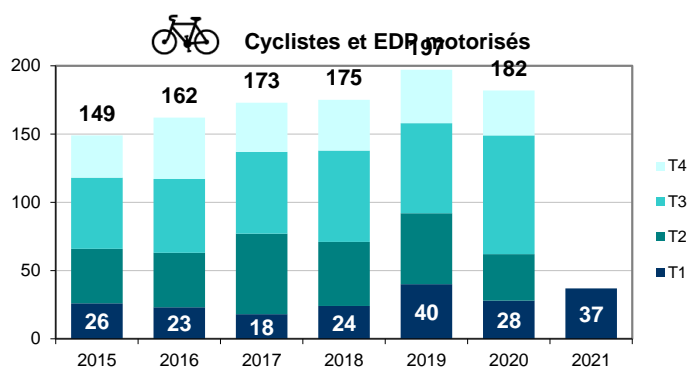
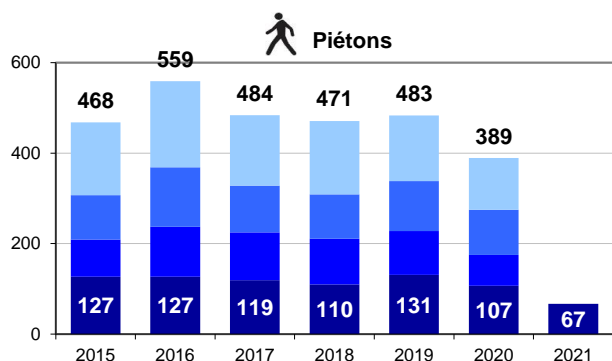
Cumul provisoire 3 premiers mois - Variation 2021-2019

- Baisse plus forte qu'en France métropolitaine
- Baisse moins forte qu'en France métropolitaine
- Hausse



Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2019, quasi-définitives 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 08/04/2021

Évolution de la mortalité routière des types d'utilisateurs par trimestre pour chaque année

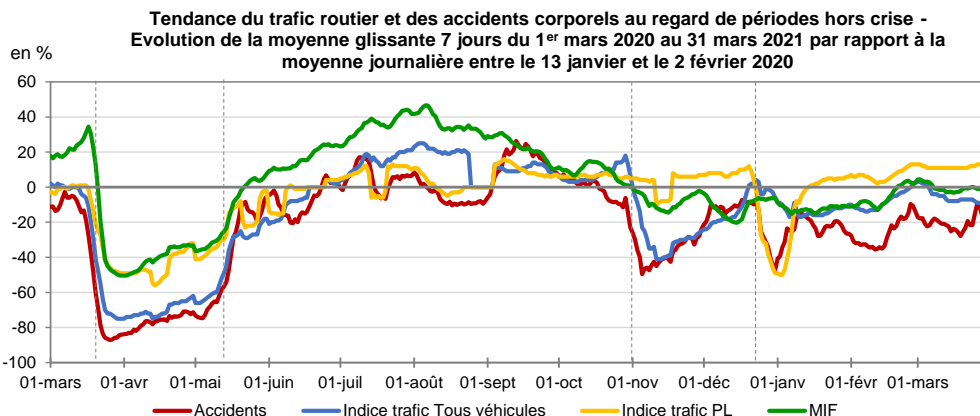


Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2019, quasi-définitives 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 08/04/2021

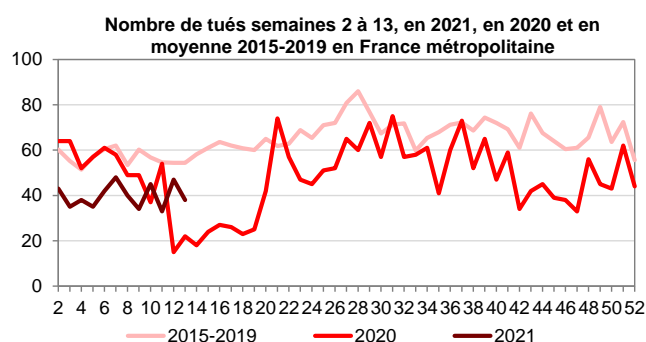
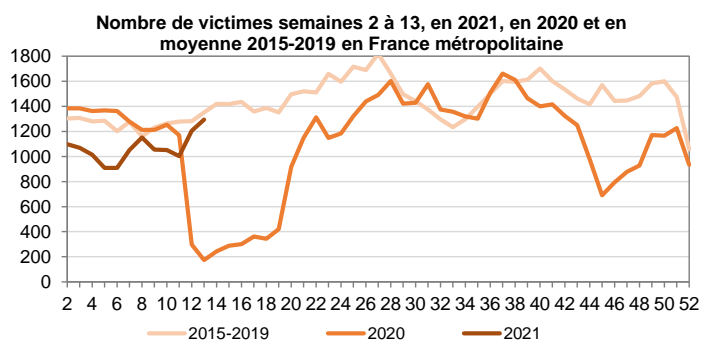
Suivi de l'impact de la crise sanitaire - Premier trimestre de l'année 2021 (1er janvier - 31 mars)

Dans le cadre de la crise sanitaire liée à la Covid-19, un **couvre-feu est en place en France métropolitaine sur tout le premier trimestre 2021** et le télétravail fortement recommandé. Depuis le 20 mars, les déplacements sont limités à 10 km dans 16 puis 19 départements.

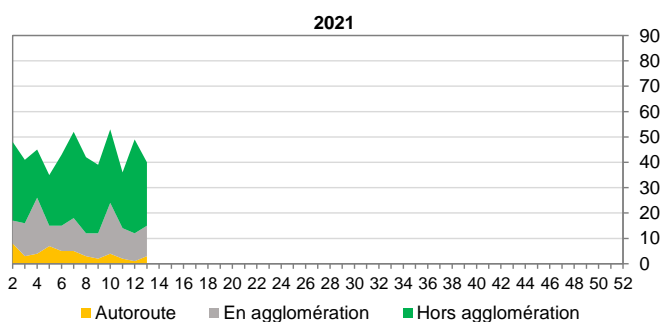
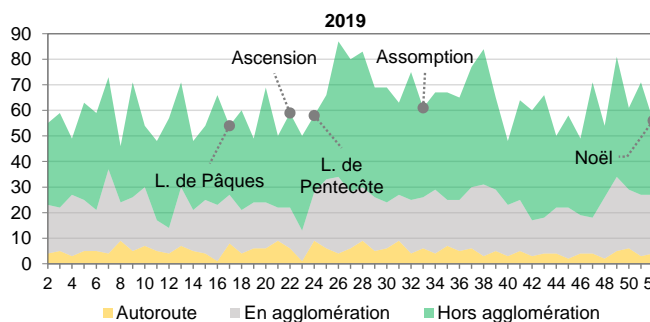
Depuis le début de l'année 2021, l'accidentalité reste inférieure au niveau de janvier 2020, alors que le trafic retrouve le niveau de janvier 2020 sur la 2e quinzaine de février. Depuis les restrictions de déplacement de mars 2021, le trafic baisse de nouveau, mais le nombre de messages d'infraction à la vitesse ne suivent pas la tendance du trafic et restent stables, suggérant des excès de vitesses plus fréquents.



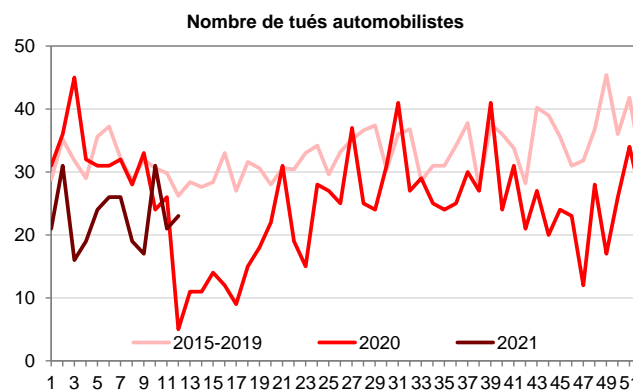
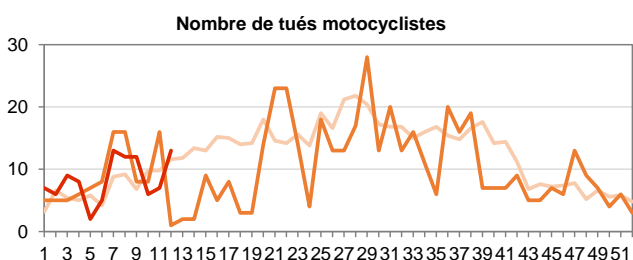
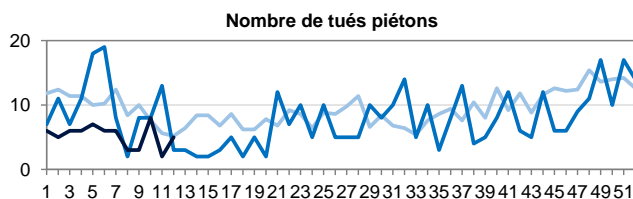
Sources : ONISR - données définitives labellisées jusqu'en 2019, données provisoires 2020 et 2021, au 8/04/2021
 Cerema - Indice de trafic routier (réseau national concédé) cumulé 7 jours glissant, disponible au 8/04/2021
 DSR - messages d'infractions (MIF) provisoires, au 6/04/2021



Nombre de tués selon le milieu par semaine, de la 2^e à la 13^e semaine en France métropolitaine



Mortalité hebdomadaire selon les usagers en 2021, en 2020, et en moyenne 2015-2019, en France métropolitaine

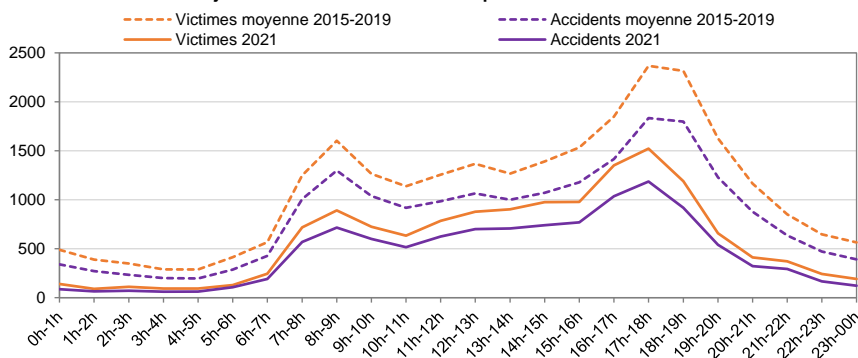


Sur le 1er trimestre 2021, les mortalités des automobilistes et des piétons sont inférieures à la moyenne des 1ers trimestres 2015-2019 et du 1er trimestre 2020, contrairement à la mortalité des motocyclistes qui tend à être équivalente aux années précédentes.

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
 Séries labellisées (définitives jusqu'en 2019, quasi-définitives 2020), données 2021 arrêtées au 08/04/2021

Focus sur les 1ers trimestres 2021, 2020, et en moyenne 2015-2019, France métropolitaine

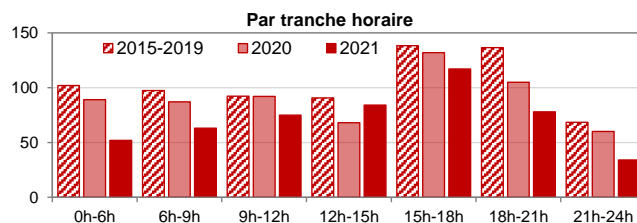
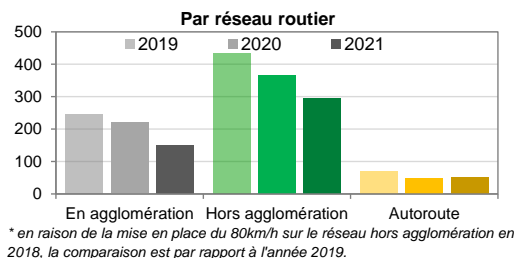
Nombre d'accidents et de victimes (Tués+blessés) en cumul de janvier à mars en France métropolitaine



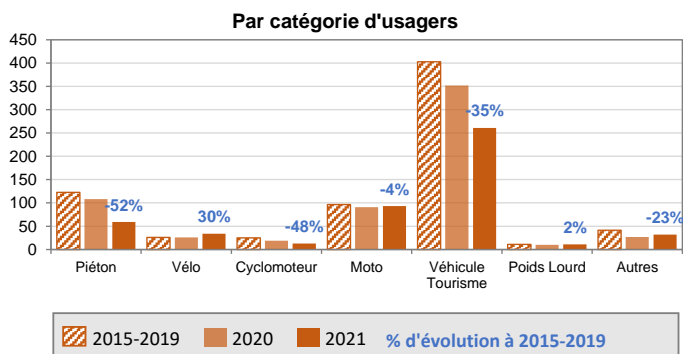
De janvier à mars	Accidents	Victimes	dont Tués
2021	11 161	14 317	558
2015-2019	13 157	17 136	784
Différence	-1 996	-2 819	-226
Evolution	-15%	-16%	-29%

Le **couvre-feu** imposé au 1er trimestre 2021 conduit à ce que le **nombre de tués baisse plus fortement que le nombre de victimes**, à l'inverse de ce qui avait été observé lors du 1er confinement en mars-avril 2020.

Nombre de tués au 1er trimestre pour 2021, 2020, et en moyenne 2015-2019, en France métropolitaine



Nombre de tués au 1er trimestre pour 2021, 2020, et en moyenne 2015-2019, en France métropolitaine

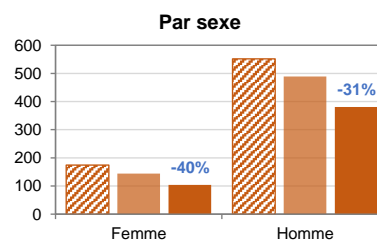
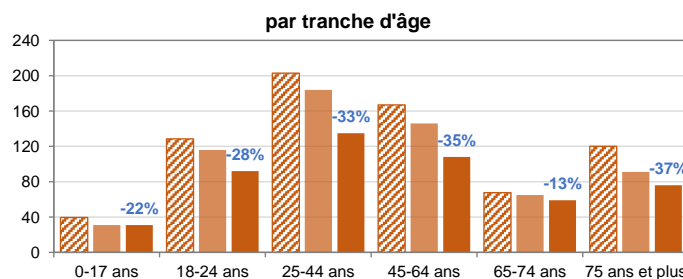


La mortalité globale baisse de **-29%** pendant la période de janvier à mars 2021 par rapport à la moyenne de ces 5 dernières années.

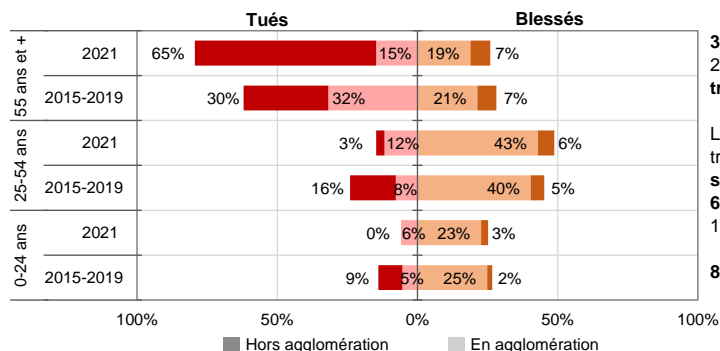
Les mortalités des **automobilistes et des piétons contribuent le plus à la baisse** (respectivement pour 1/3 et pour 2/3). La mortalité des **motocyclistes est stable** (-4%). La mortalité des **cyclistes augmente** (+30%).

Les baisses de la mortalité des plus de 75 ans (-37%), des 45-64 ans (-35%) et des 25-44 ans (-33%) sont supérieures à la baisse globale, elles contribuent respectivement pour 1/5, 1/4 et 1/3 des décès en moins.

La **mortalité des femmes**, très inférieure à celle des hommes, **baisse encore plus** (-40%) que celle des hommes (-31%). Cette baisse représente plus d'1/4 de la baisse globale.



Cyclistes tués et blessés au 1er trimestre pour 2021 et en moyenne 2015-2019, France métropolitaine



34 cyclistes ont été tués au 1er trimestre 2021 (11 en agglomération et 23 hors agglomération) **contre 26 tués en moyenne sur les 1ers trimestres 2015-2019** (12 en agglomération et 14 hors agglomération).

La mortalité cycliste **hors agglomération** a augmenté de **+64%** au 1er trimestre 2021 par rapport à la moyenne 2015-2019 alors qu'elle est **stable en agglomération**.

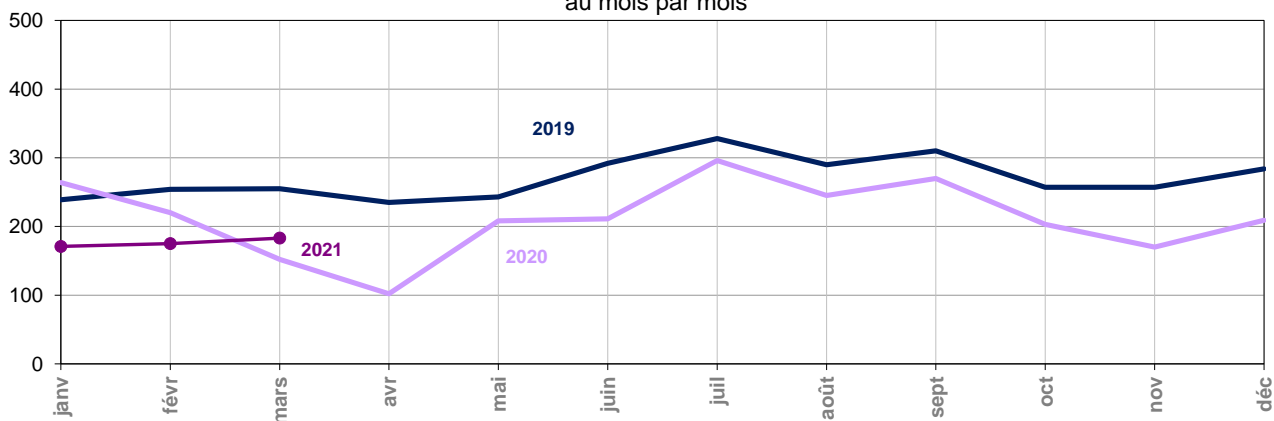
68% des cyclistes tués ce trimestre le sont hors agglomération pour 16% des cyclistes blessés enregistrés par les forces de l'ordre.

80% des cyclistes tués sont âgés de 55 ans ou plus.

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2019, quasi-définitives 2020), données 2021 arrêtées au 08/04/2021



Tués à 30 jours au mois par mois

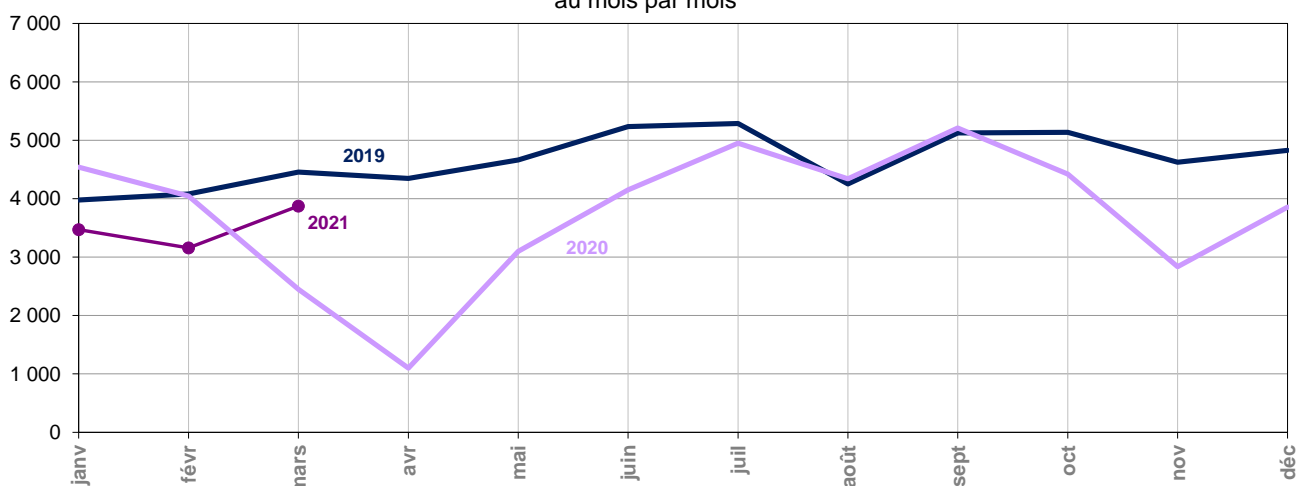


	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
2019	239	254	255	235	243	292	328	290	310	257	257	284
2020	264	220	152	102	208	211	296	245	270	203	170	209
2021	171	175	183									

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2019, quasi-définitives 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 08/04/2021



Accidents corporels au mois par mois

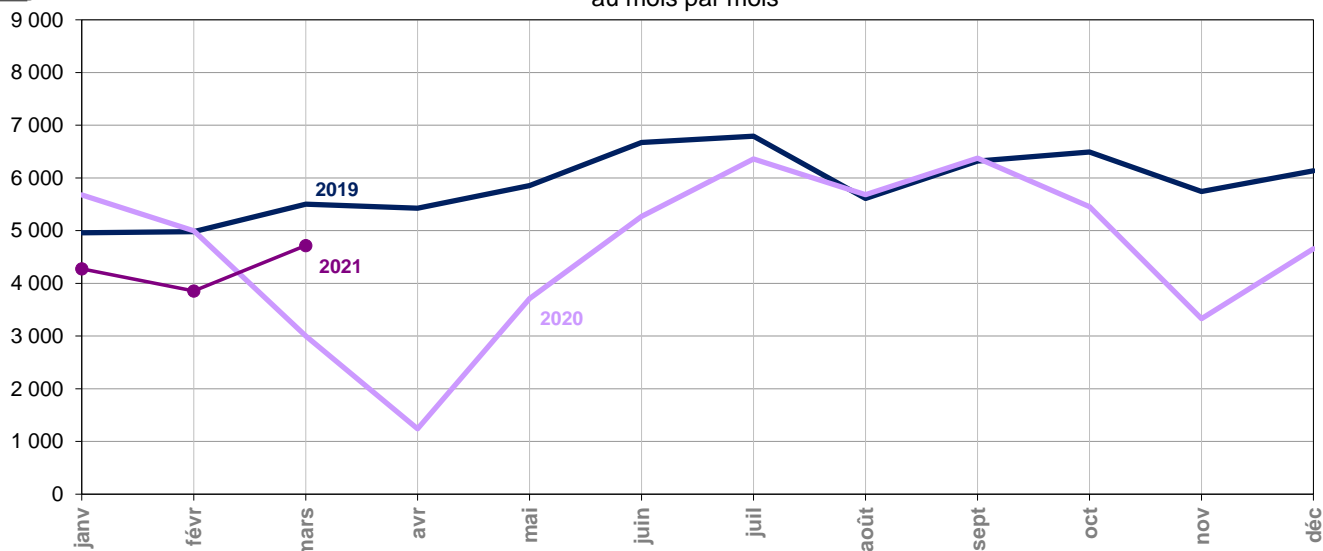


	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
2019	3 977	4 082	4 455	4 347	4 664	5 235	5 287	4 253	5 127	5 135	4 625	4 829
2020	4 540	4 046	2 450	1 100	3 100	4 150	4 950	4 339	5 210	4 421	2 834	3 857
2021	3 472	3 158	3 874									

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2019, quasi-définitives 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 08/04/2021

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2019 et les premiers mois quasi définitifs 2020).
En couleur bleu, données quasi définitives labellisées
En noir, données BAAC définitives labellisées.

Blessés au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
2011	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
2012	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
2013	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
2014	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
2015	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
2016	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
2017	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
2018	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
2019	4 959	4 982	5 500	5 427	5 854	6 671	6 792	5 612	6 320	6 493	5 743	6 137
2020	5 680	4 996	3 000	1 240	3 710	5 270	6 360	5 682	6 375	5 455	3 331	4 655
2021	4 277	3 856	4 717									

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : France métropolitaine
Séries labellisées (définitives jusqu'en 2019, quasi-définitives 2020), estimation 2021 d'après les données arrêtées au 08/04/2021

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2019 et les premiers mois quasi définitifs 2020).

En couleur bleu, données quasi définitives labellisées

En noir, données BAAC définitives labellisées.

Méthodes de traitement des données

Le fichier BAAC (Bulletin d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation routière enregistrés par les Forces de l'Ordre).

Les accidents corporels ont été définis dans l'arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques. L'ONISR, en charge de l'administration et de la diffusion des statistiques d'accidentalité aux termes du décret du 15 mai 1975 relatif au CISR, a de longue date précisé les modalités de prise en compte des accidents.

Un guide rassemble des cas concrets et détaille la nomenclature du bulletin d'analyse des accidents corporels de la circulation (BAAC). Ce guide est régulièrement actualisé, la dernière version date d'avril 2017. Est classé comme accident corporel de la circulation tout accident, avec une victime, impliquant au moins un véhicule sur une voie ouverte à la circulation publique ; quel que soit l'événement causal, hors acte intentionnel de type suicide ou homicide. Les bulletins d'analyse des accidents corporels de la circulation (BAAC) sont fournis par les forces de l'ordre qui les remplissent à la suite de tout accident corporel où ils sont appelés. Le fichier est complété par les observatoires départementaux de sécurité routière. Les données brutes ayant servi au bilan font l'objet d'un recueil mis également en ligne.

Le baromètre mensuel

Le baromètre mensuel d'un mois donné concerne les accidents survenus jusqu'à la fin de ce mois, il est établi et publié le mois suivant.

Des remontées rapides transmises par les services du Ministère de l'intérieur, limitées aux nombres d'accidents corporels, de personnes tuées, blessées et blessées hospitalisées, permettent de donner une estimation provisoire du bilan de l'accidentalité en France d'un mois donné dès les premiers jours du mois suivant.

Ces estimations sont mises en regard des données BAAC en cours de saisie transmises dans les 48h par les forces de l'ordre à l'ONISR (nouveau protocole d'échange de données mis en place courant 2018). Elles sont alors extrapolées à partir des données brutes des remontées rapides et d'un coefficient calculé à partir des écarts observés l'année précédente entre remontées rapides et fichier BAAC définitif, font l'objet d'un baromètre mensuel commenté, offrant diverses comparaisons (du mois au même mois de l'année précédente, des premiers mois de l'année aux mêmes n mois de l'année précédente) ainsi qu'un suivi de tendance établi sur la base de 12 mois glissants.

Les séries conjoncturelles présentées dans cette publication portent sur les accidents corporels et les victimes de ces accidents enregistrés par la police et la gendarmerie. Ceux-ci sont comptabilisés au mois d'enregistrement. Les requalifications de ces accidents, y compris suppressions, sont prises en compte jusqu'à la date à laquelle sont arrêtées les comptabilisations, c'est-à-dire à la clôture de la base officielle en mai de l'année suivante.

Labellisation

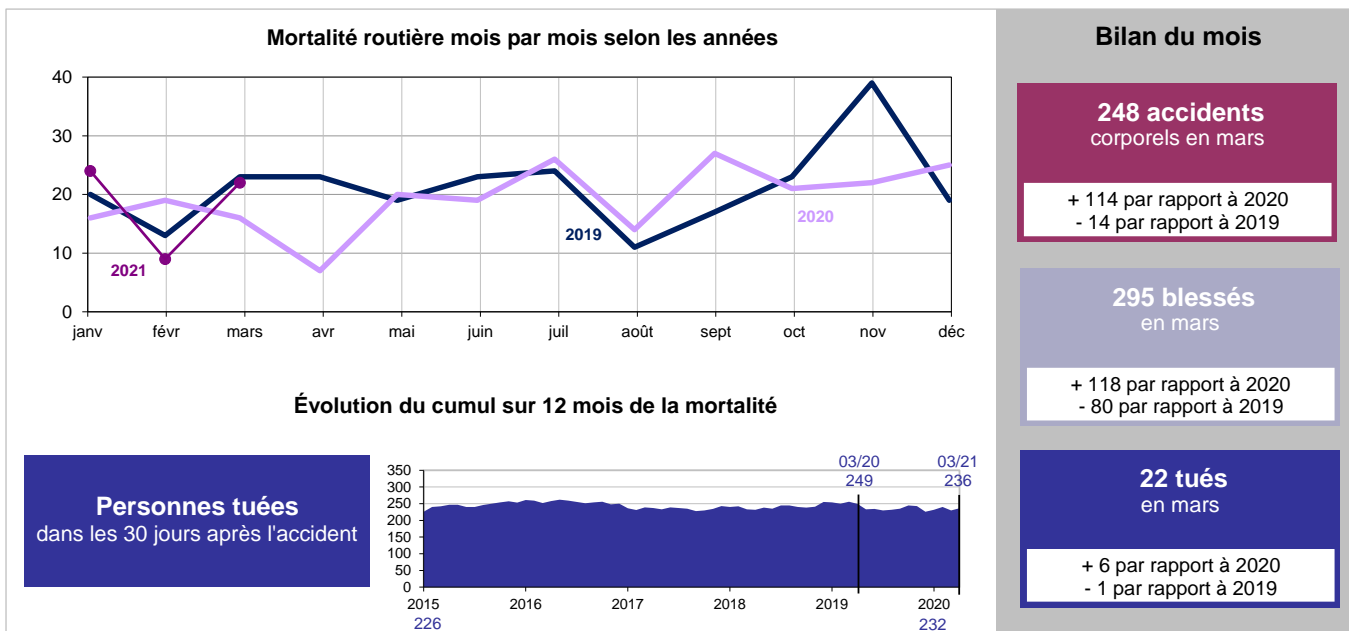
L'Autorité de la Statistique Publique a labellisé les principaux indicateurs d'accidentalité (France métropolitaine et Départements d'Outre-mer) pour ce qui concerne les données quasi-définitives de l'année N publiées fin janvier de l'année N+1, et les données définitives publiées à partir de mai de l'année N+1. Le baromètre intègre pour les années antérieures à 2021 les données labellisées.

Les méthodes statistiques sont précisées sur le site de l'ONISR :

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/outils-statistiques>

Depuis début mars 2021, Wallis-et-Futuna est en confinement ; dans les DOM et en Polynésie française, mise en place d'un couvre-feu. Aucune restriction sanitaire n'est actuellement appliquée en Nouvelle-Calédonie où le virus ne circule pas.

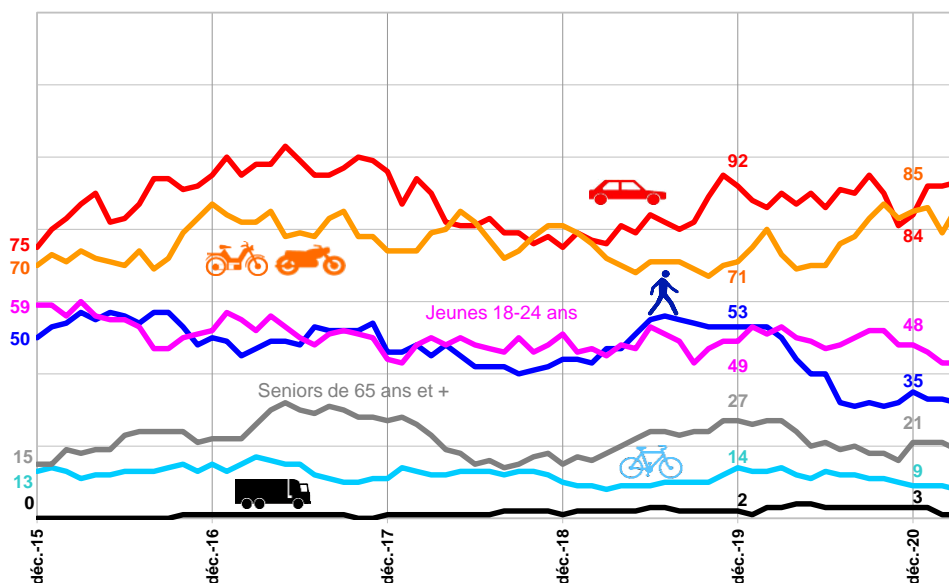
En mars 2021, en outre-mer les indicateurs de l'accidentalité sont **supérieurs** à ceux de mars 2020 mais **inférieurs** à mars 2019 :
248 accidents corporels (soit 212 dans les DOM et 36 dans les COM-NC) contre 134 accidents en mars 2020 (soit respectivement 98 et 36) ;
295 blessés (soit 254 dans les DOM et 41 dans les COM-NC) contre 177 blessés en mars 2020 (soit respectivement 123 et 54) ;
22 tués (soit 12 dans les DOM et 10 dans les COM-NC) contre 16 tués en mars 2020 (soit respectivement 5 et 11).



	Mars			2021-2020				2021-2019				Depuis le début de l'année						Sur une année glissante					
	2021	2020	2019	Ecart	%	Ecart	%	2021	2020	2019	Ecart	%	Ecart	%	2021	2020	2020	Ecart	%	Ecart	%		
Accidents	248	134	262	+ 114	+85	- 14	-5	713	578	714	+ 135	+23	- 1	+0	2 661	2 688	2 744	- 27	-1	- 83	-3		
Tués	22	16	23	+ 6	ns	- 1	ns	55	51	56	+ 4	+8	- 1	-2	236	249	232	- 13	-5	+ 4	+2		
Blessés	295	177	375	+ 118	+67	- 80	-21	904	767	945	+ 137	+18	- 41	-4	3 443	3 497	3 656	- 54	-2	- 213	-6		

ns : évolution non significative
 Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DOM + COM + Nouvelle-Calédonie
 Source : ONISR - données définitives jusqu'en 2019, données quasi-définitives 2020, données provisoires 2021 arrêtées au 08/04/2021

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Nombre de personnes tuées
cumulé sur 12 mois établi en

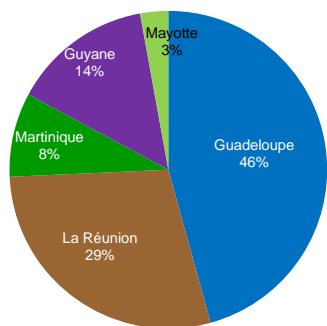
Mars 2021

% par rapport à l'année 2019

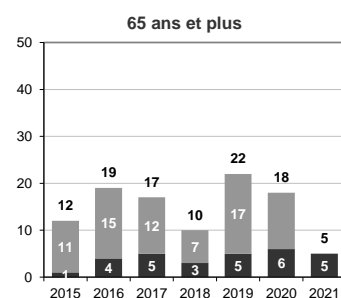
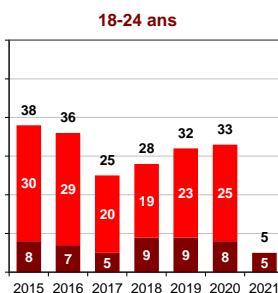
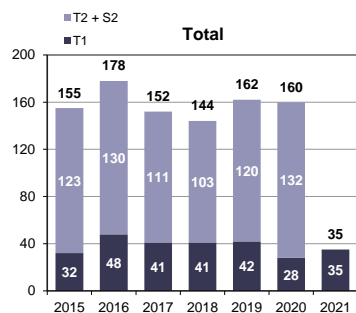
- VL
93 ; +1%
- 2 RM
86 ; +21%
- Jeunes 18-24 ans
43 ; -12%
- Piétons
32 ; -40%
- Seniors 65 ans et plus
19 ; ns
- Cyclistes
8 ; ns
- Usagers PL
1 ; ns

Évolution de la mortalité routière des types d'utilisateurs par trimestre pour chaque année

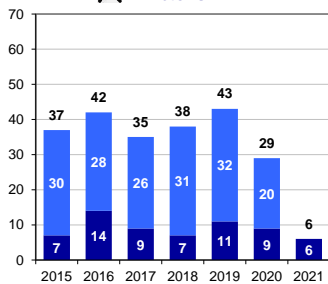
Départements d'outre-mer



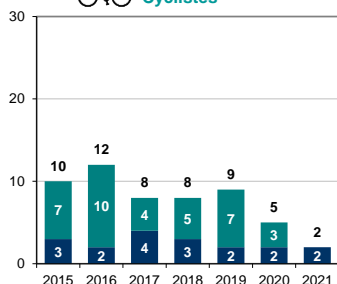
35 tués en 2021



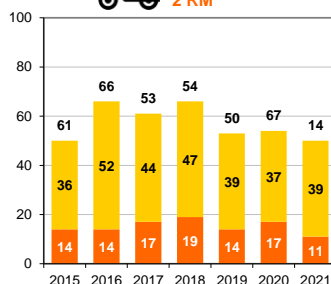
Piétons



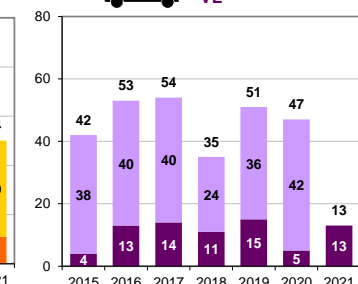
Cyclistes



2 RM

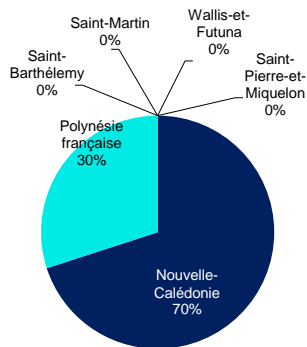


VL

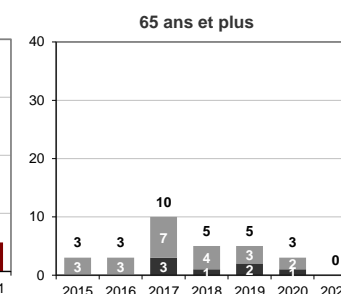
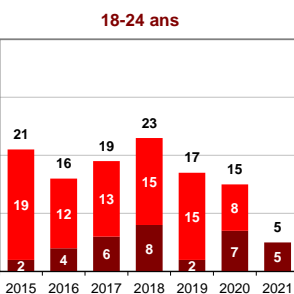
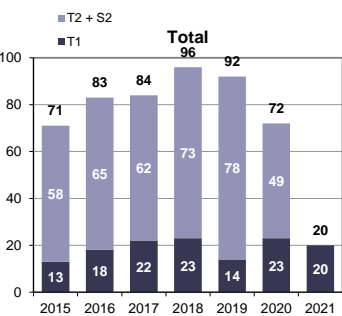


Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DOM
 Source : ONISR - données définitives labellisées jusqu'en 2019, données quasi-définitives 2020, données provisoires 2021 arrêtées au 08/04/2021

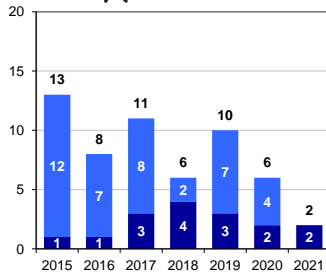
Collectivités d'outre-mer et Nouvelle-Calédonie



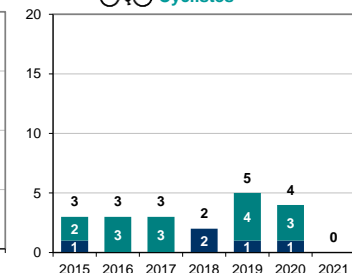
20 tués en 2021



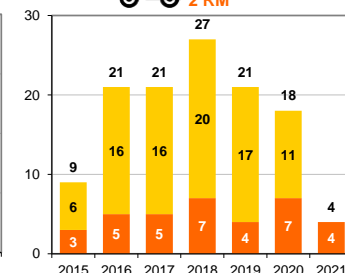
Piétons



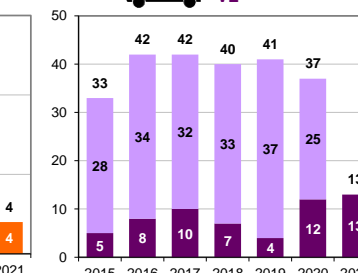
Cyclistes



2 RM



VL



Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : COM + Nouvelle-Calédonie
 Source : ONISR - données définitives labellisées jusqu'en 2019, données quasi-définitives 2020, données provisoires 2021 arrêtées au 08/04/2021